

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 5 Kg inklusive Koffer und Adapter. Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specially garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 5 Kg (11 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1

Anbaublech
Mounting Bracket



GPT.o8.200.002

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

6

ALU-RACK



GPT.00.200.030

Anzahl/Pcs. 1

2

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M8 x 55 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 2

4

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



schwarz/black

M6 x 25 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 2

7

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M6 x 20 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

3

Distanzbuchse
Spacer

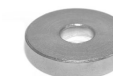


Da:18 Di:8,4 h:5

Anzahl/Pcs. 2

5

Distanzbuchse
Spacer



Da:20 Di:6,4 h:3

Anzahl/Pcs. 2

8

Senkscheibe
Countersunk Washer



schwarz/black

SE.00.064.02

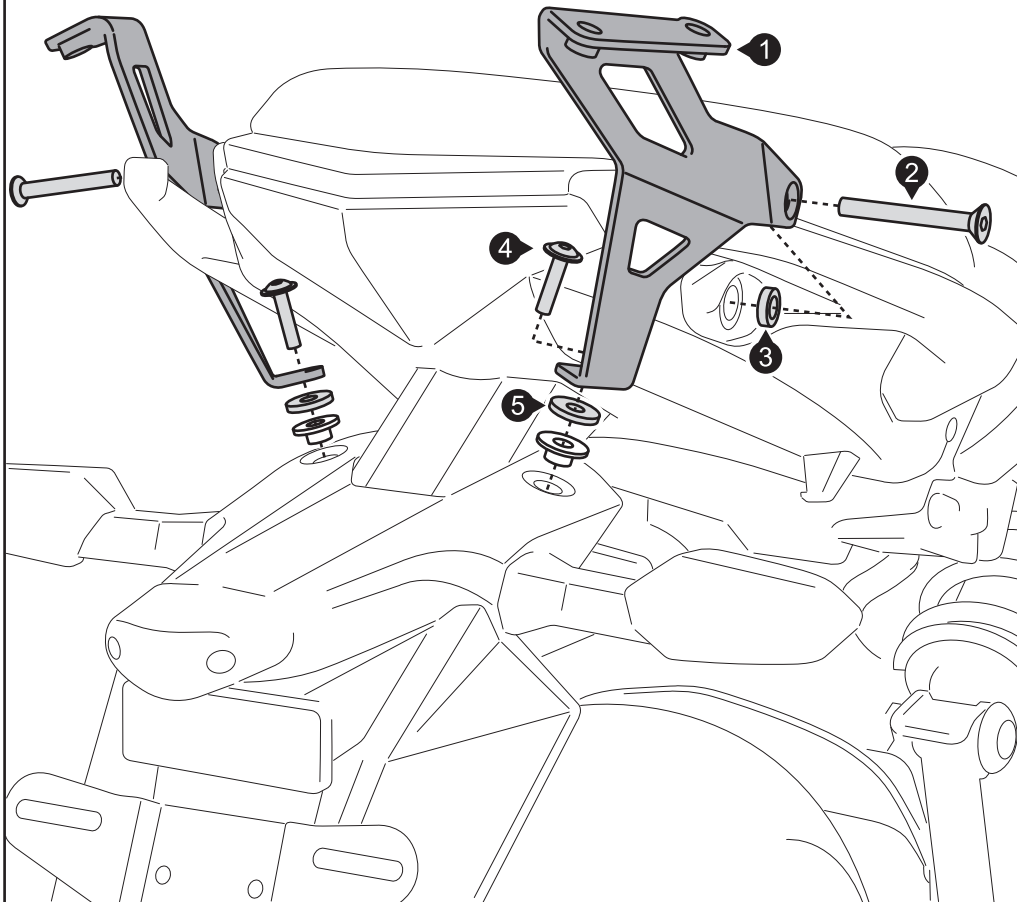
Anzahl/Pcs. 4

Montage / Mounting

Schritt
Step 1



Fahrtrichtung
Driving Direction



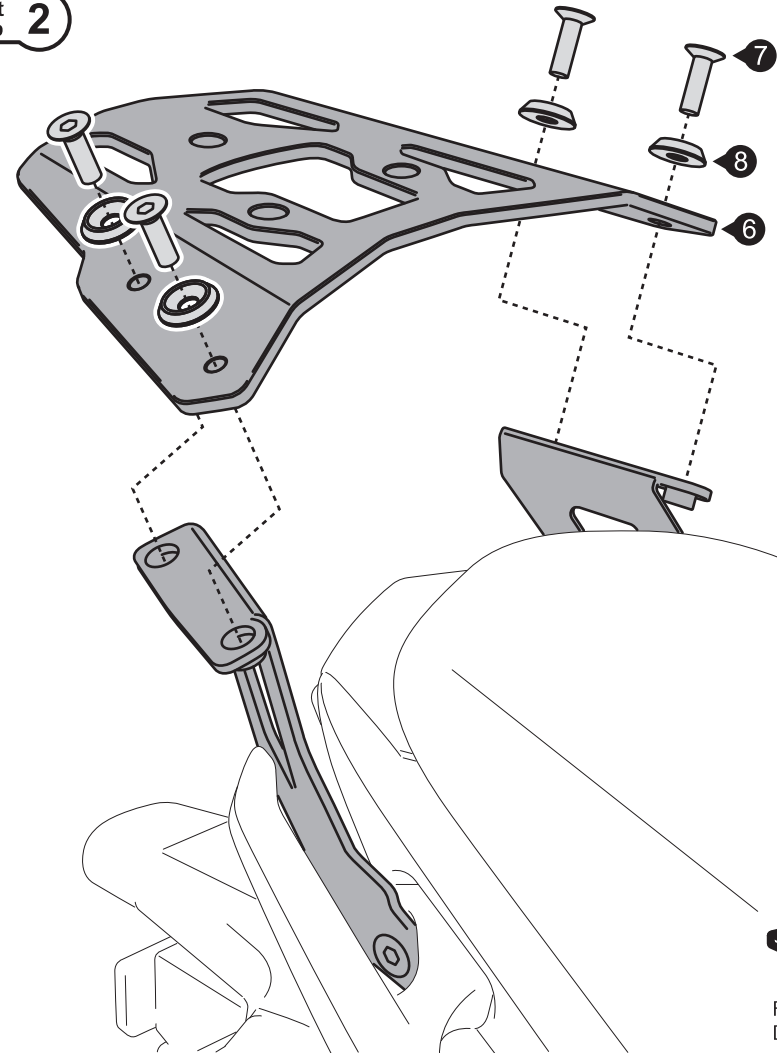
Entfernen Sie die originalen Schrauben von den Anbaupunkten. Verschrauben Sie die Anbaubleche (1) mit den originalen Bundbuchsen am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

Remove the original screws from the mounting points. Attach the mounting brackets (1) with the original flanged spacers, as shown in the drawing.

Use liquid thread locker. Do not fully tighten the screw yet.

Schritt
Step 2



Fahrtrichtung
Driving Direction

Verschrauben Sie nun das ALU-RACK (6) auf dem Anbaublechen (1), wie in der Zeichnung gezeigt.

Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an:

Schrauben (2) (Schritt 1): 18 Nm.

Schrauben (4) (Schritt 1): 8 Nm.

Schrauben (7) (Schritt 2): 8 Nm.

Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau verschraubt werden.

Attach the ALU-RACK (6) with the mounting brackets (1), as shown in the drawing.

Use liquid thread locker. Tighten the screws as specified:

Screws (2) (Step 1): 18 Nm

Screws (4) (Step 1): 8 Nm

Screws (7) (Step 2): 8 Nm

Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK.