

Assembly instructions / Montageanleitung / Instrukcja montażu

Center stand / Hauptständer / Stopka centralna

KTM 790 890 Adventure R

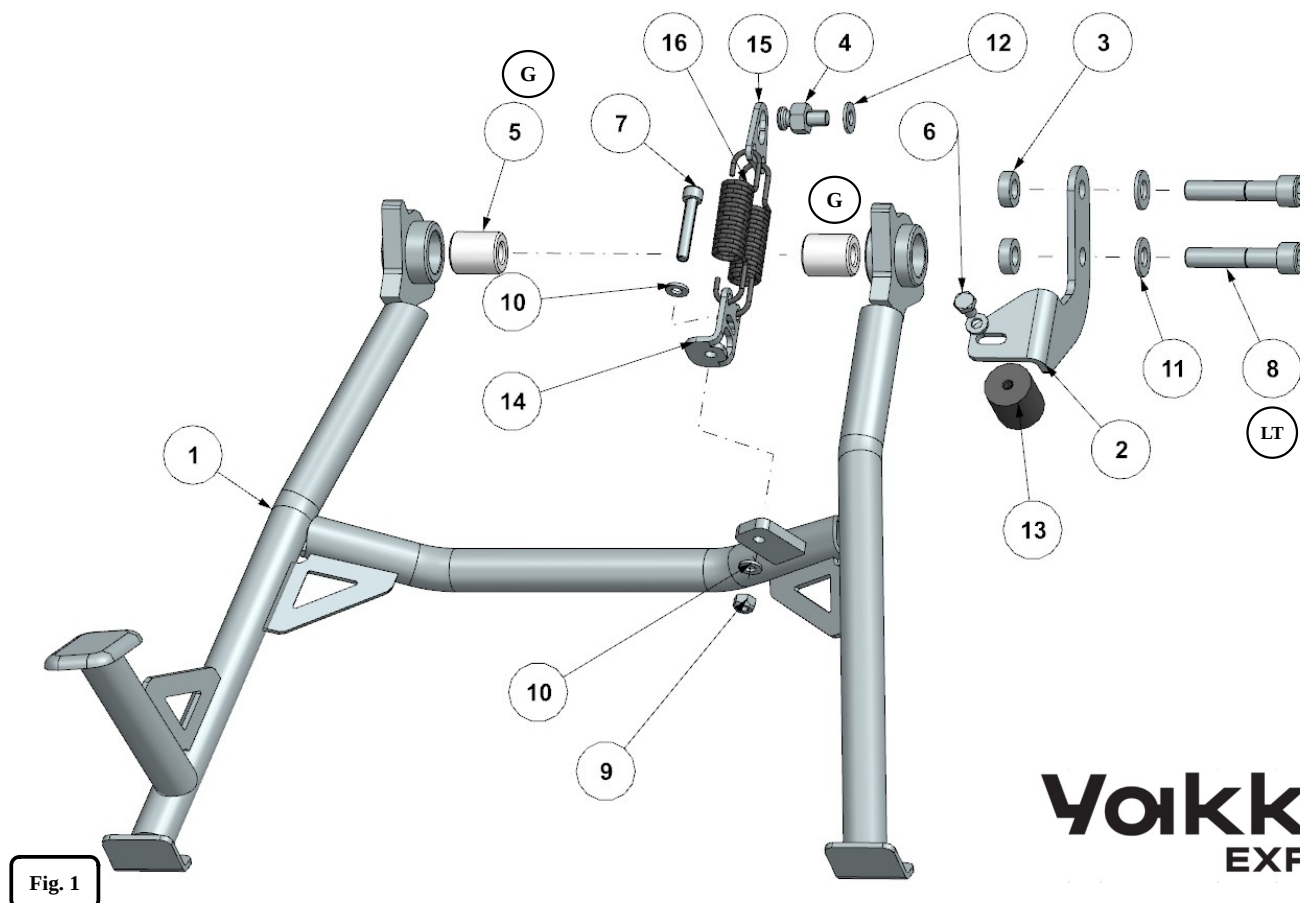


Fig. 1

Parts list / Stückliste / Lista elementów

Nr	Item / Artikel / Element (2987875)	Pieces Stücke Sztuki
1	Center stand / Hauptständer / Stopka centralna	1
2	Mounting plate / Montageplatte / Blacha mocująca	1
3	Spacer / Abstandshülsee / Tulejka dystansowa	2
4	Threaded pin / Gewindestift / Trzpień	1
5	Sleeve / hülse / Tuleja	1
6	Bolt / Schraube / Śruba M6x10	1
7	Bolt / Schraube / Śruba M6x25	1
8	Bolt / Schraube / Śruba M10x50	2
9	Nut / Mutter / Nakrętka M6	1
10	Washer / Unterlegscheibe / Podkładka 6.4	3
11	Washer / Unterlegscheibe / Podkładka 10.4	2
12	Washer / Unterlegscheibe / Podkładka 8.4	1
13	Rubber damper / Gummidämpfer / Odbojnik gumowy	1
14	Spring tensioner / Federspannung / Naciąg sprężyny	1
15	Spring holder / Federhalterung / Uchwyt sprężyny	1
16	Spring / Feder / Sprężyna	2

Read before installation / Lesen Sie vor der Montage / Przeczytaj przed instalacją

Po zamontowaniu wszystkich części w pojeździe należy ostatecznie dokręcić wszystkie śruby.

All bolts have to be finally tighten after installation all parts on vehicle

Alle Schrauben müssen nach der Montage aller Komponenten endgültig angezogen werden.

Assembly instructions / Montageanleitung / Instrukcja montażu

Center stand / Hauptständer / Stopka centralna

KTM 790 890 Adventure R

-  - Użyć klej do gwintów o średniej sile / Use medium strength threadlocker / Mittelfestes Schraubensicherungsmittel verwenden
-  - Smarować smarem stałym / Apply grease / Schmierfett auftragen

Screw Tightening torque / Schraubenanzugsmomente / Momenty dokręcania śrub/

M6 – 10-12nm

M8 – 25-30nm

M10 – 50-55nm

Przeczytaj przed montażem.

Montażu powinien dokonać wykwalifikowany personel. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe a także gumowe przewody układu chłodzenia, aby nie uległy uszkodzeniu podczas montażu a także podczas dalszej eksploatacji.

Read before installation.

All bolts have to be finally tighten after installation all parts on vehicle. Accesories should be mounted only by qualified person. Pay extra attetention on wiring looms, brake hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation. During installation it's recommended to set up all parts freely.

Lesen Sie vor der Montage

Die Montage sollte von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Besondere Aufmerksamkeit sollte den elektrischen Kabelbäumen, Bremsleitungen sowie Gummileitungen des Kühlsystems gewidmet werden, um Beschädigungen während der Montage und während des weiteren Betriebs zu vermeiden.

Vor der Montage lesen.

Die Montage sollte von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Besondere Aufmerksamkeit sollte den elektrischen Kabelbündeln, den Bremsleitungen sowie den Gummischläuchen des Kühlsystems gewidmet werden, damit sie weder während der Montage noch im weiteren Betrieb beschädigt werden.

Assembly instructions / Montageanleitung / Instrukcja montażu

ENG 1. Unscrew screw **A** (Fig. 2) from the left side and **B** (Fig. 3) from the right side of the motorcycle.

PL 1. Odkręć śrubę **A** (Rys. 2) z lewej strony i **B** (Rys. 3) z prawej strony motocykla.

DE 1. Schraube **A** (Abb. 2) auf der linken Seite und **B** (Abb. 3) auf der rechten Seite des Motorrads lösen.

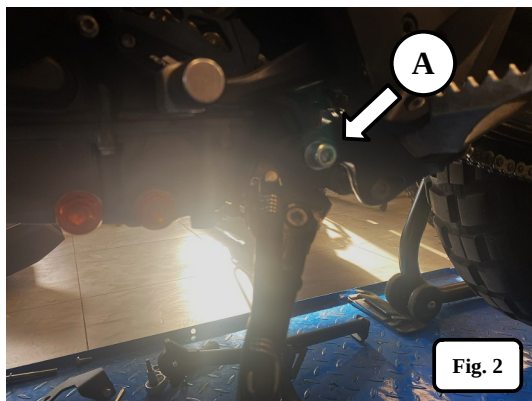


Fig. 2

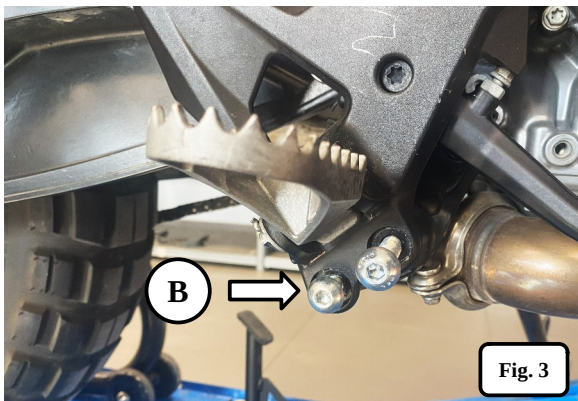


Fig. 3

ENG 2. Apply grease to the cylindrical face **(C)** of Sleeve **(5)** (Rys. 4) and insert it into the holes of the stand **(1)**, then install **(D)** the center stand (Fig. 5). **(E)** Attach the Rubber damper **(13)** to the Mounting plate **(2)** using screw **(6)** through washer **(10)** (Rys. 6)

PL 2. Miejsca **[C]** tulejki **(5)** pokryć smarem (Rys. 4) i wsadzić w otwory stopki **(1)**, **(D)** zamontować stopkę centralną (Rys. 5) **(E)** Przykręć odbojnik **(13)** śrubą **(6)** przez podkładkę **(10)** do blachy **(2)** (Rys. 6)

DE 2. Die zylindrische **[C]** Fläche der hülse **(5)**, (Abb. 4), mit Fett bedecken und in die Löcher **(D)** des Ständers **(5)** einsetzen, dann den Hauptständer montieren (Abb. 5). **(E)** Den Gummidämpfer **(13)** mit Schraube **(6)** durch die Unterlegscheibe **(10)** an der Mounting-Platte **(2)** befestigen (Abb. 6).

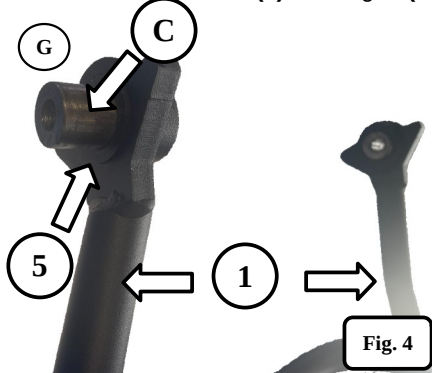


Fig. 4

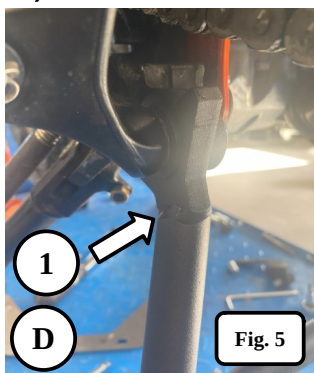


Fig. 5

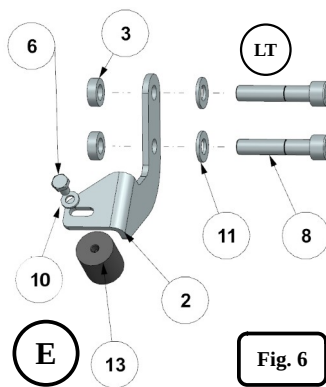


Fig. 6

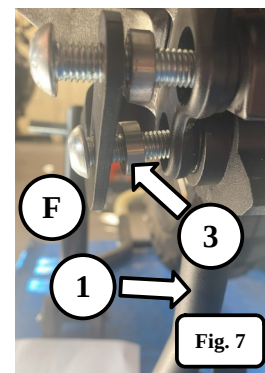


Fig. 7

ENG 3. **(F)** Attach the center stand **(1)** together with the mounting plate **(2)** on the right side using bolts **(8)** through washer **(11)** along with spacers **(3)** and tighten to 45-50 Nm. (Fig. 6), (Fig. 7).

PL 3. **(F)** Przykręć stopkę centralną wraz z blachą mocującą **(2)** po prawej stronie, śrubami **(8)**, przez podkładkę **(11)** wraz z tulejkami **(3)** i dokręć momentem 45-50 Nm. (Rys. 6), (Rys. 7)

DE 3. **(F)** Befestige den Hauptständer **(1)** zusammen mit der Montageplatte **(2)** auf der rechten Seite mit Schrauben **(8)** durch Unterlegscheibe **(11)** zusammen mit Abstandshülse **(3)** und ziehe sie mit 45-50 Nm an. (Abb. 6, Abb. 7).

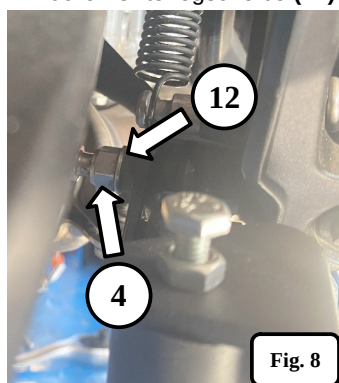


Fig. 8

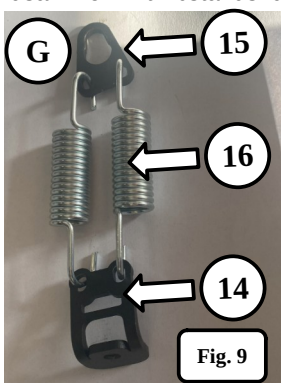


Fig. 9

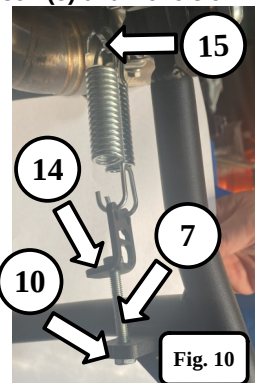


Fig. 10

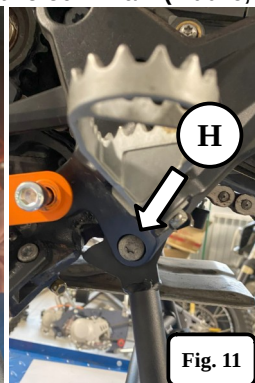


Fig. 11

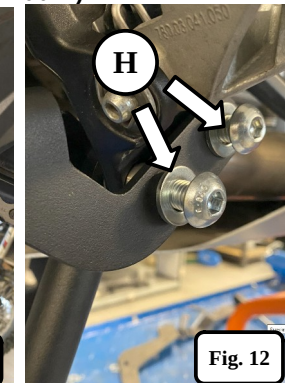


Fig. 12

ENG 4. From the right side of the motorcycle, screw in the threaded pin **(4)** from the inside through washer **(12)**. (Fig. 8) **(G)** Assemble **(14)**, **(15)**, and **(16)** (Fig. 9). Hook **(15)** onto **(4)** and attach **(14)** using **(7)** and **(8)** to **(1)**, nut and washer **(10)**, **(9)** **(H)** Fully tighten all bolts securing **(1)** (Fig. 11, Fig. 12) and **(14)** (Fig. 10).

PL 4. Wkręć trzpień **(4)** przez podkładkę **(12)** od prawej wewnętrznej strony motocykla (Rys. 8) **(G)** Zmontuj zestaw **(14)**, **(15)**, **(16)**, (Rys. 1) **(Rys.9)** Zaczep uchwyt **(15)** za trzpień **(4)**, a naciąg **(14)** przykręć śrubą **(7)** z podkładką **(8)** do stopki **(1)**, nakrętką i podkładką **(10)**, **(9)**, (Rys. 10). **(H)** Skręć na sztywno wszystkie śruby mocujące stopkę (Rys.11), (Rys. 12), i naciąg sprężyny stopki (Rys 10).

DE 4. Von der rechten Seite des Motorrads aus der Innenseite den Gewindestift **(4)** durch die Unterlegscheibe **(12)** einschrauben. **(G)** Montiere **(14)**, **(15)**, **(16)** (Abb. 9). Hake **(15)** an **(4)** ein und befestige **(14)** mit **(7)** und **(8)** an **(1)**. Mutter und Unterlegscheibe **(10)**. **(H)** Ziehe alle Schrauben zur Befestigung von **(1)** (Abb. 11, (Abb. 12) und **(14)** (Abb. 10) fest.