

Art.-Nr. / Item No.: **HPS.11.962.10001/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **03 - 2021**

Hauptständer

Centerstand

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden!

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: **Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!**

Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a centerstand!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

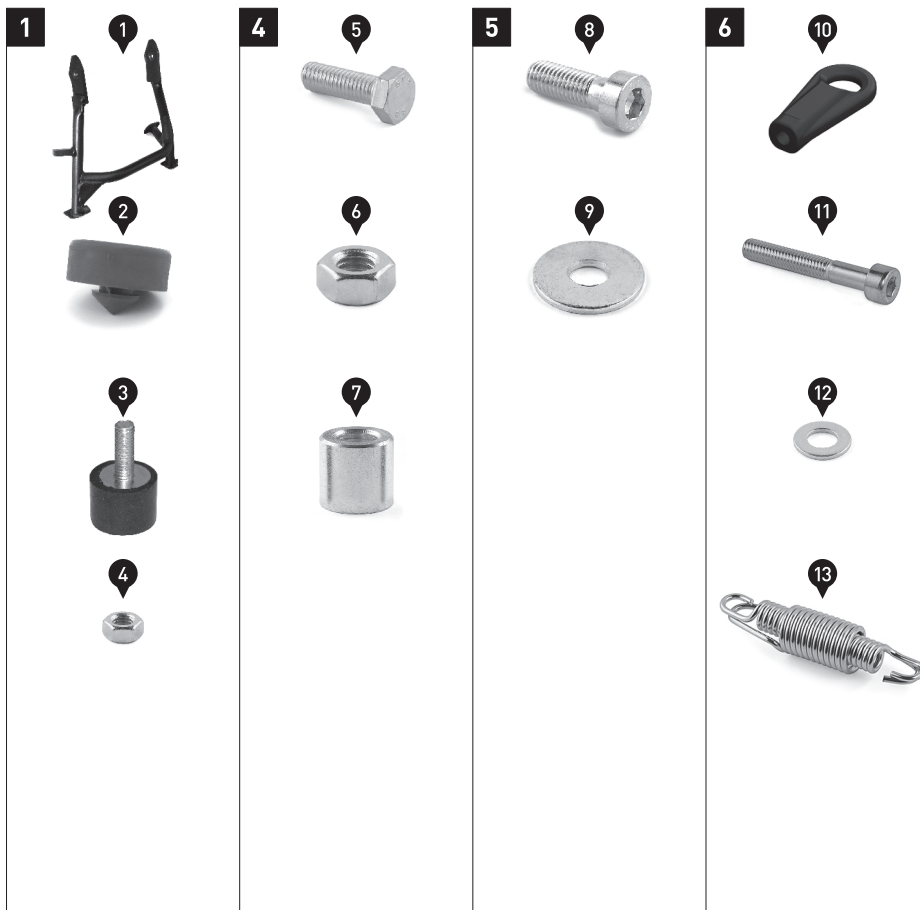
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
1	(1)	HPS.11.962.900.01	Hauptständer	Centerstand	1 / 1	
	(2)	HPS.00.003.018	Gummidämpfer	Rubber Damper	1 / 1	
	(3)	VID.00.M6.15/20A	Gummidämpfer	Rubber Damper	1 / 1	
	(4)	M6; DIN 934	Mutter	Nut	1 / 1	
4	(5)	M8 x 25; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1 / 1	18
	(6)	M8; DIN 934	Mutter	Nut	1 / 1	
	(7)	∅ 18 / ∅ 10,5 / h 17	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
5	(8)	M10 x 30; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	2 / 2	35
	(9)	∅ 10,5; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
6	(10)	HPS.00.100.002	Federspanner	Spring Tensioner	1 / 1	
	(11)	M6 x 40; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	
	(12)	∅ 6,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	
	(13)	ZFD.00.150.007/ST	Zugfedersatz	Spring Set	1 / 1	

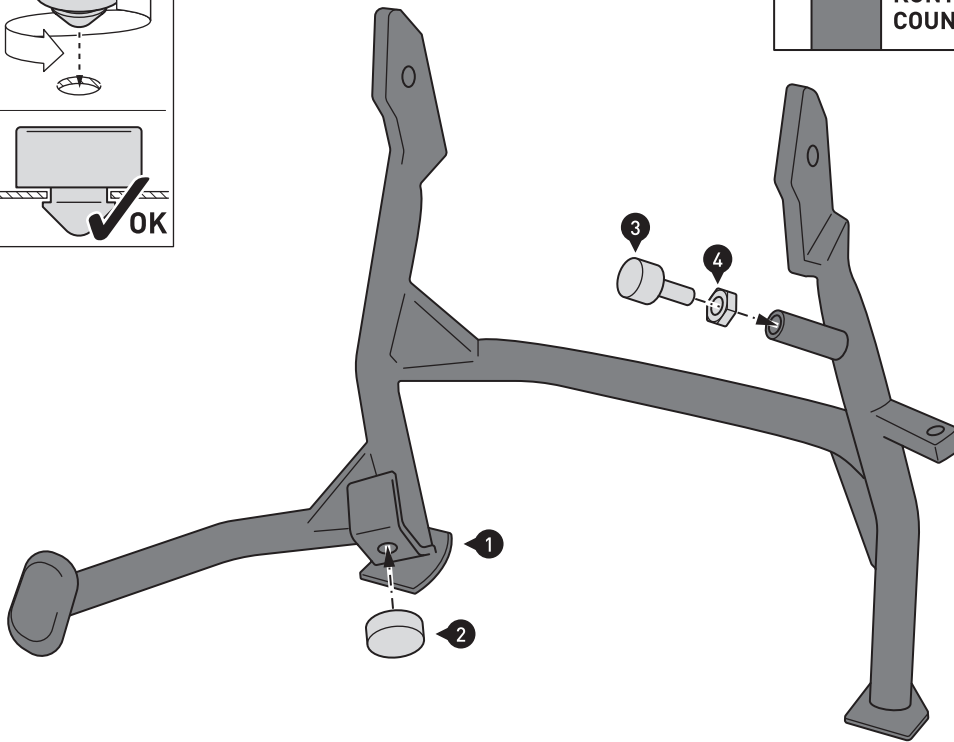
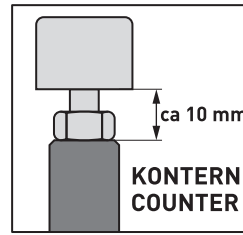
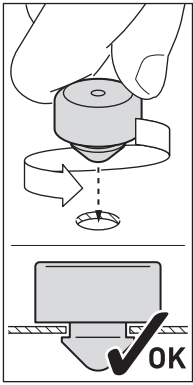
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread ∅						N·m	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread ∅						N·m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8														Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9												
							2,8	5,5	9,6	23	46	79		4,1	8,1	14	34	67	115								

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



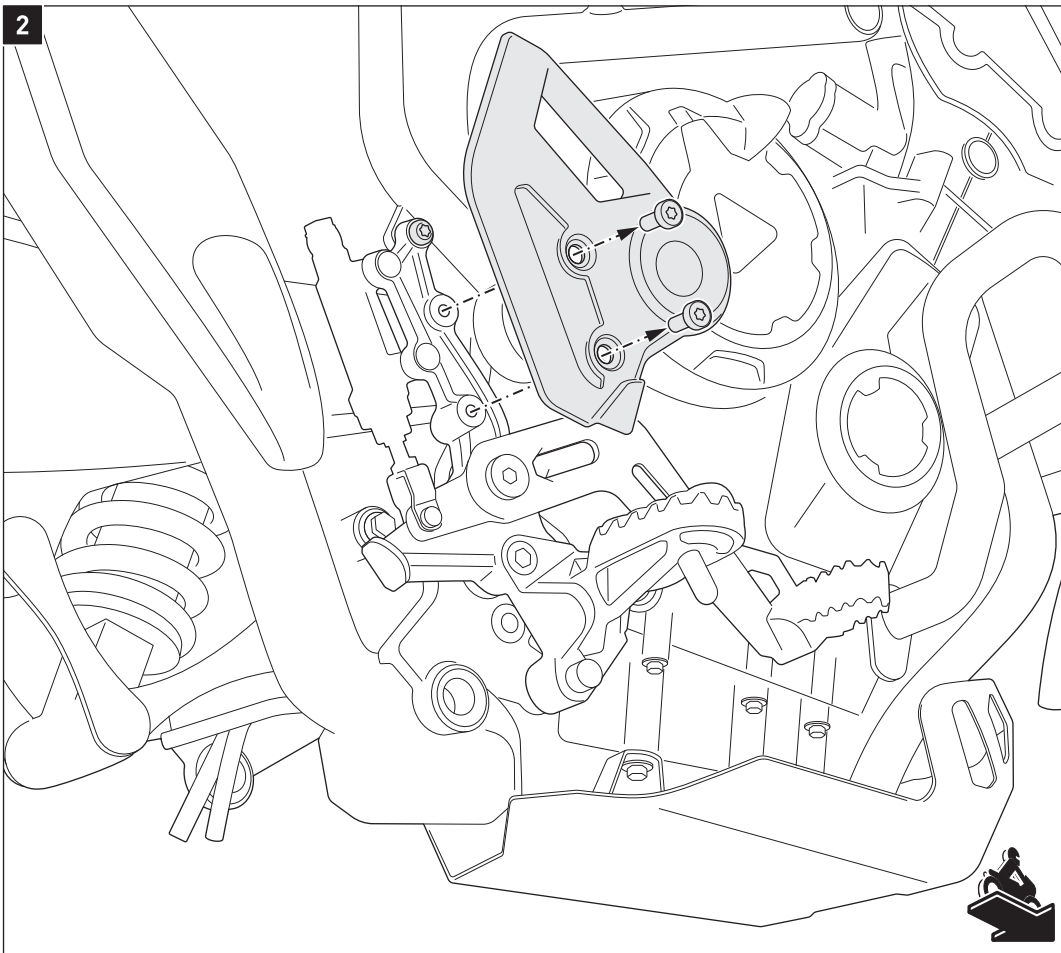
Setzen Sie den Gummidämpfer (2) in die gezeigte Öffnung des Hauptständers (1) ein.

Verschrauben Sie den Gummidämpfer (3) am Hauptständer (1). Achten Sie auf den in der Detailzeichnung gezeigten verbleibenden Abstand von ca 10 mm. Kontern Sie anschließend das Gewinde mit der Mutter (4).

Insert the rubber damper (2) into the shown opening of the center stand (1).

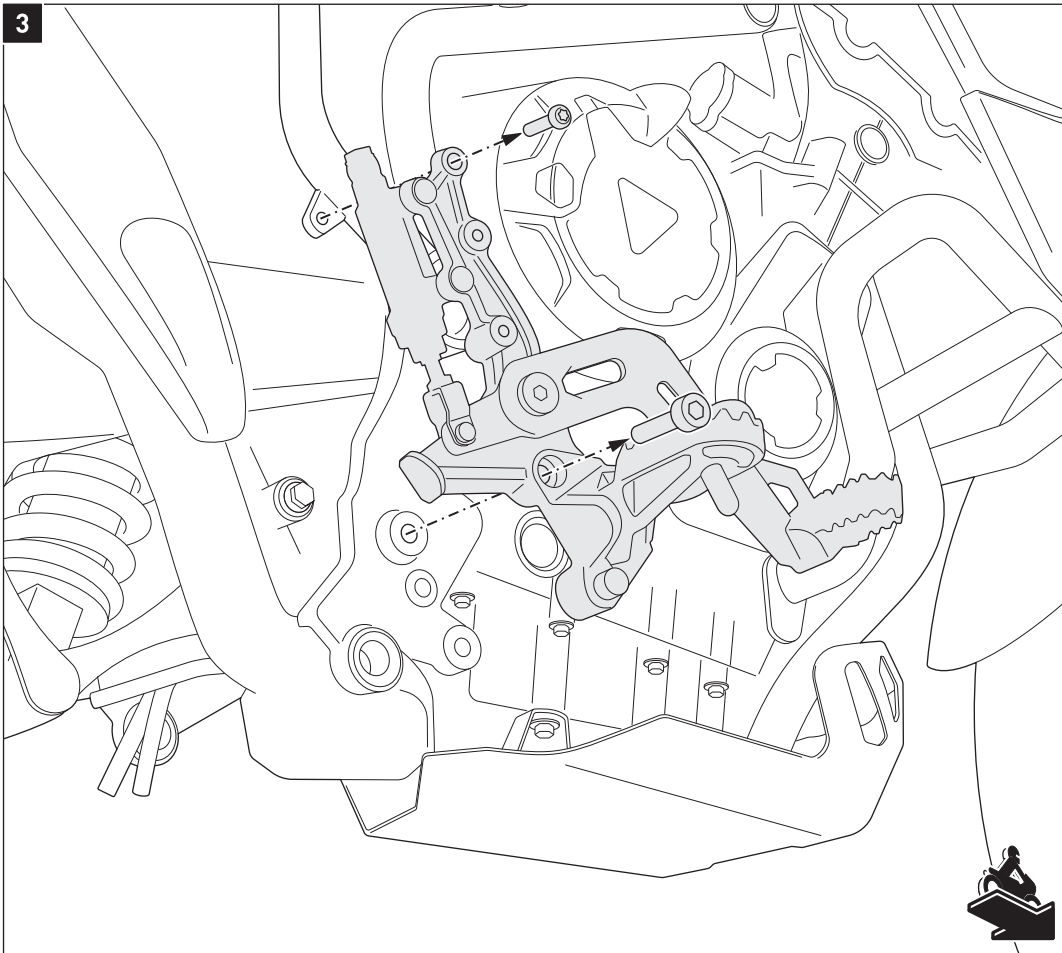
Attach the rubber damper (3) to the center stand (1). Pay attention to the remaining distance of ca. 10 mm, shown in the detail drawing. Then counter the thread with the nut (4).

2



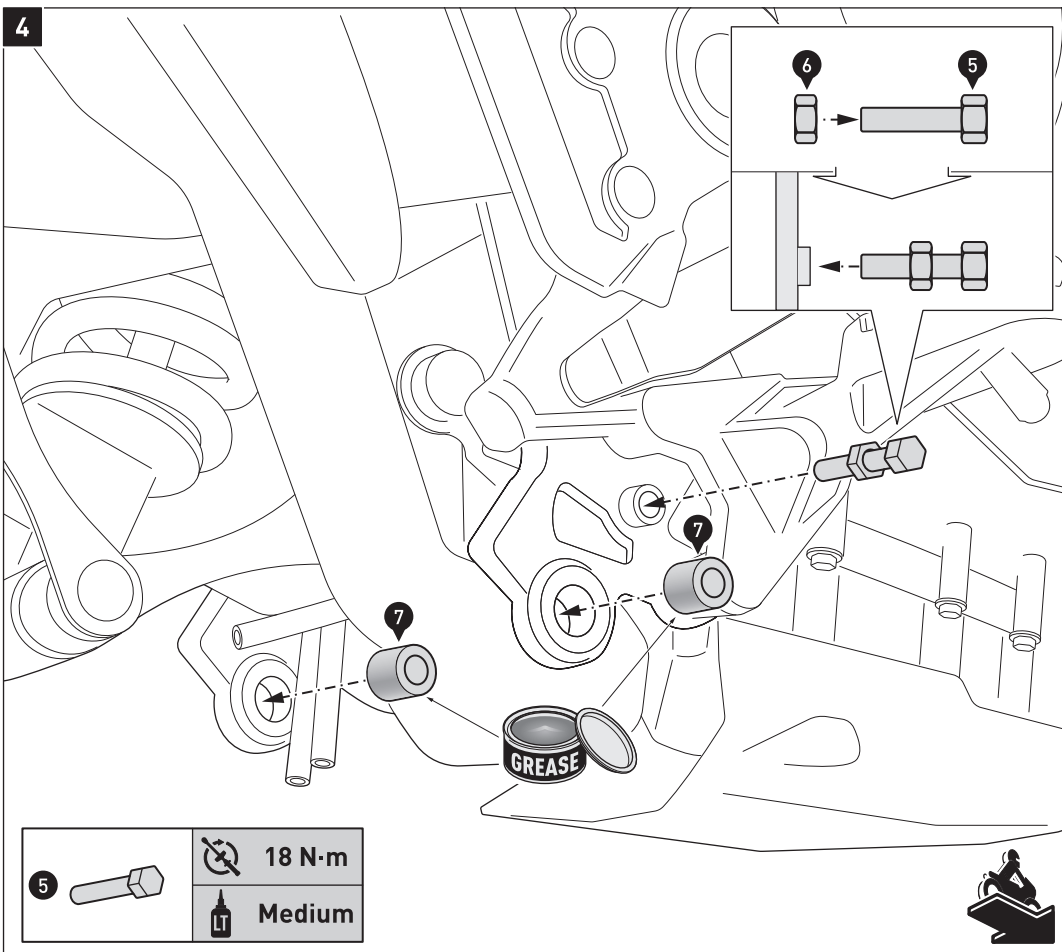
Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie den rechten Fersenschutz vom Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

Loosen the screws and remove the right heel guard from the vehicle, as shown in the drawing.



Entfernen Sie die Schrauben und lösen Sie die Bremshebelinheit vom Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

Remove the screws and loosen the brake lever unit from the vehicle, as shown in the drawing.



HINWEIS: Beim Modell Tiger 900 RallyPro kann der original Federbolzen verwendet werden.

Bestreichen Sie die Außenseiten der Buchsen (7) mit Schmierfett. Setzen Sie anschließend die Buchsen (7) in die gezeigten Öffnungen der Hauptständeraufnahme des Fahrzeugs ein.

Schrauben Sie die Mutter (6) bis circa zwei Drittel der Schraube (5) auf, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Verschrauben Sie die Schraube (5) am Fahrzeug, wie gezeigt. **ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schraube (5) wie vorgegeben an. Kontern Sie die nun die Mutter (6).

NOTE: For the model Tiger 900 Rally Pro, the original spring bolt can be used.


Coat the outside of the spacers (7) with grease. Then insert the spacer (7) into the openings of the centerstand bracket of the vehicle, as shown in the drawing.

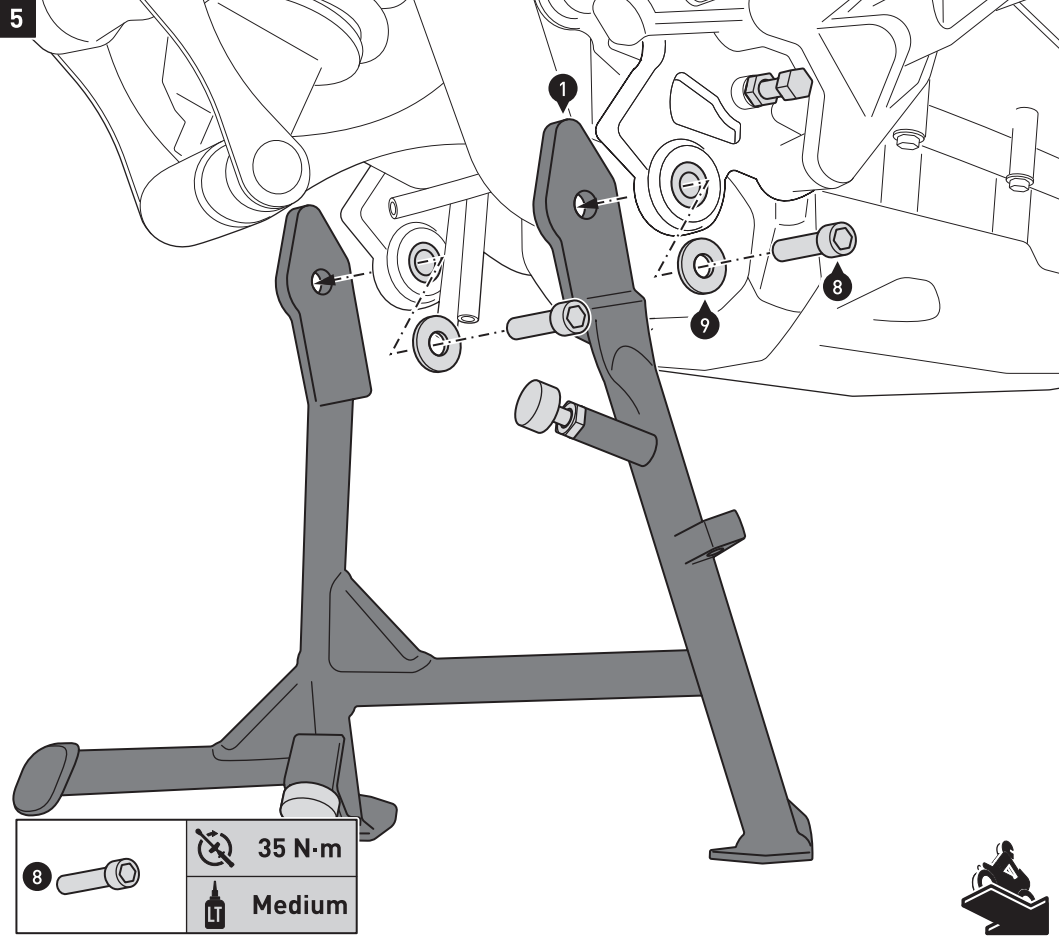
Turn the nut (6) onto approximately two thirds of the screw (5), as shown in the detail drawing.

Attach the screw (5) to the vehicle as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screw (5) as specified. Then counter the nut (6).

5		18 N·m
		Medium

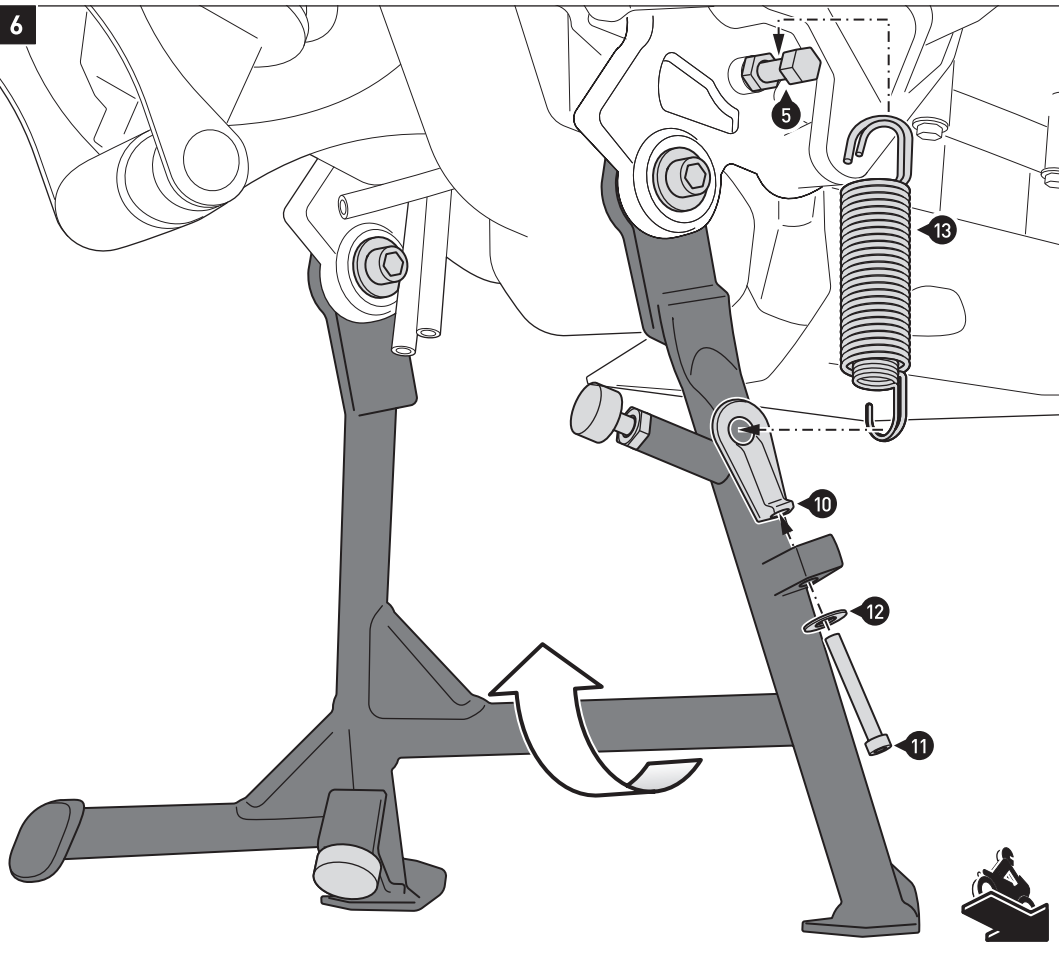


Verschrauben Sie den Hauptständer (1) an der Hauptständeraufnahme des Fahrzeugs, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben (8) wie vorgegeben an.

Attach the centerstand (1) to the centerstand bracket of the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Tighten the screw (8) as specified.



Verschrauben Sie den Federspanner (10) am Hauptständer (1).

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schraube (11) noch nicht an.

Klappen Sie den Hauptständer (1) nach oben und halten Sie ihn in Position.

Hängen Sie den Zugfedersatz (13) am Federspanner (10) und Schraube (5) ein, wie gezeigt. Ziehen Sie nun die Schraube (11) an, bis der Federspanner (10) plan sitzt.

Bringen Sie die in Schritt [2] und [3] gelösten Komponenten wieder an.

Führen Sie abschließend eine umfassende Funktionskontrolle des Hauptständers durch.

Attach the spring tensioner (10) to the centerstand (1).

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screw (11) yet.

Hold the centerstand (1) in fully retracted position and keep it in place.

Attach the spring set (13) to the spring tensioner (10) and the screw (5), as shown.

Now tighten the screw (11) until the spring tensioner (10) sits flat.

Reattach the parts removed in steps [2] and [3].

Finally, perform a comprehensive function check of the centerstand.