

MANUAL



C5



SCHUBERTH

C5




DĚKUJEME ZA VAŠI DŮVĚRU

Projevenou během několika desetiletí našich zkušeností s vývojem a výrobou motocyklových přileb. Jsme rádi, že jste si vybrali helmu SCHUBERTH C5. Každá jednotlivá přilba C5, která opouští naši továrnu, byla vyrobena s vynikajícím řemeslným zpracováním a za použití nejmodernějších výrobních technik. C5 nabízí vynikající aeroakustiku a pokročilou ergonomii. Dokonalá aerodynamika zdokonalovaná v našem aerodynamickém tunelu zajišťuje stabilní výkon přilby za všech okolností. C5 má samozřejmě osvědčené vlastnosti helem SCHUBERTH z hlediska bezpečnosti, pohodlí a designu, které můžete očekávat. Všechny tyto vlastnosti, naše vysoké standardy kvality použitých materiálů, stejně jako naše pečlivé řemeslné zpracování, spolu tvoří kvalitní produkt navržený tak, aby splňoval extrémně vysoká očekávání v oblasti bezpečnosti a spolehlivosti na silnici – zejména na dlouhých cestách. Interiér přilby s jeho novým exkluzivním individuálním konceptem SCHUBERTH nabízí bezkonkurenční úroveň pohodlí.

Doufáme, že se vám bude vaše přilba SCHUBERTH C5 líbit a přejeme vám bezpečnou jízdu.

A. JAK SPRÁVNĚ POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Věnujte prosím čas pozornému přečtení tohoto návodu, aby vás přilba při jízdě na motocyklu náležitě chránila. Abyste nepřehlédli žádný aspekt návodu, který je důležitý pro vaši bezpečnost, doporučujeme vám, abyste si jej přečetli postupně v takovém pořadí, v jakém je vypracován. Věnujte prosím zvláštní pozornost:

-  Upozornění : bezpečnostní pokyny
-  Poznámka: rada
-  Tip: praktické tipy

Upozornění :

Tato přilba není určena pro použití ve Spojených státech amerických. Přilba byla zkontrolována a schválena podle evropské normy ECE, proto nespĺňuje předpisy a požadavky USA. Používání přilby je legální pouze v zemích, ve kterých platí evropská norma ECE. Použití v jiných zemích neopravňuje uživatele k uplatnění nároků na náhradu v případě škody u soudů USA nebo u soudů jiných zemí, které nejsou vázány normou ECE.

Poznámka:

Vyhrazujeme si právo provádět změny, které odrážejí technický vývoj, a to i bez výslovného upozornění.

B. OBSAH

A. Jak správně používat návod	1
B. Obsah	2
C. Přilba	4
1. Standard/homologace	4
2. Schválení ECE	4
3. Anatomie přilby	5
4. Skořepina přilby	5
5. Vnitřní skořepina	6
6. Aerodynamika	7
7. Aeroakustika	7
8. Přídavný větrný deflektor	8
9. Bradová clona	8
10. Bradový pásek s ráčnovým uzávěrem Micro-Lock	10
11. Štít s čočkami proti zamlžování	12
12. Sluneční clona	18
13. Vnitřní podšívka	21
14. Větrací systémy	26
15. Další bezpečnostní prvky	28
D. Nasazení a sejmutí přilby	29
1. Nasazení přilby	29
2. Sejmutí přilby	30
E. Před každou cestou	31
1. Kontrola přilby	31
2. Kontrola bradového pásku	31
3. Kontrola štítu a sluneční clony	32

B. OBSAH

F. Pro vaši bezpečnost	33
1. Bezpečnostní rady týkající se přilby	33
2. Bezpečnostní rady týkající se clony / sluneční clony	34
3. Bezpečnostní rady týkající se úprav / příslušenství	35
G. Údržba a péče	36
1. Skořepina přilby	36
2. Bradová clona	36
3. Štít a sluneční clona	36
4. Vnitřní podšívka	38
5. Větrání	38
6. Zádržný systém	39
7. Skladování přilby	39
H. Příslušenství a náhradní díly	40
1. Komunikační systém	40
2. Příslušenství a náhradní díly	41
3. Objednávání originálních dílů SCHUBERTH	41
I. SCHUBERTH servis	42
J. Záruka	43
K. Ochrana životního prostředí	44
L. Jak nás kontaktovat	45

C. PŘILBA

1. STANDARD /HOMOLOGACE

C5 odpovídá normě ECE-R 22.06. Tato zkušební norma zaručuje shodu s definovanými bezpečnostními normami, pokud jde o tlumení nárazů, štít, retenční systém a zorné pole. Certifikace platí pro všechny země Evropské unie a všech zemí, které uznávají normu ECE. Rovněž zaručuje shodu se všemi požadavky na pojištění, které jsou důležité v případě pojistné události.

Vezměte prosím na vědomí, že tento C5 se schválením ECE není certifikován pro Spojené státy americké. Je povoleno jej používat pouze v zemích, kde platí norma ECE.



Poznámka:

Jediné přilby SCHUBERTH, které jsou legální pro použití ve Spojených státech amerických, jsou ty s příslušným schválením a technickými specifikacemi. Další informace a podrobnosti o prodejních místech těchto přileb lze nalézt na internetu na:

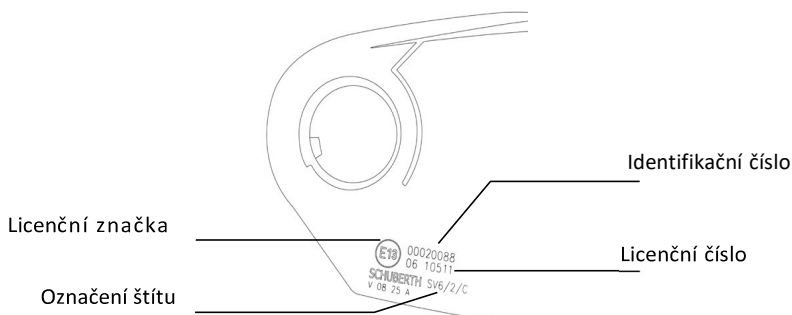
WWW.SCHUBERTH.COM

2. SCHVÁLENÍ ECE

Helma



Štít



C. PŘILBA

Pro SCHUBERTH C5 jsou schváleny následující štíty:

Štít

čirý, vel. 1 a 2

tmavě kouřový, vel. 1 a 2

HD žlutý, vel. 1 a 2

Stříbrný zrcadlový, velikost 1 a 2

Označení štítu podle schválení

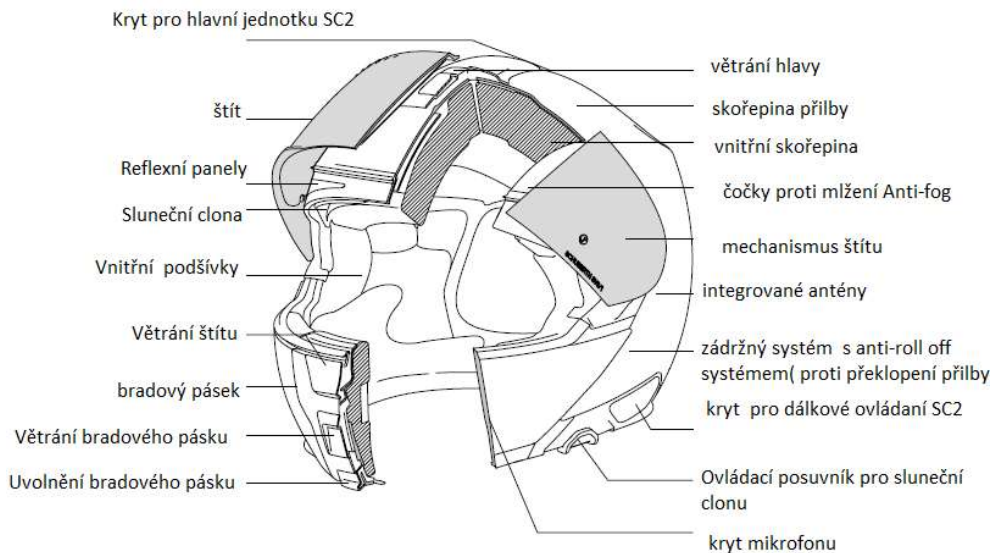
SV6/1/C | SV6/2/C

SV6/1/D | SV6/2/D

SV6/1/Y | SV6/2/Y

SV6/1/S | SV6/2/S

3. ANATOMIE PŘILBY



4. SKOŘEPINA PŘILBY

Skořepina přilby C5 kombinuje aerodynamicky optimální tvar s konzistentní ochranou. Skládá se z nové skořepiny ze skelných vláken naší patentované technologie Direct Fiber Technology vyztužené uhlíkovými vlákny pro lepší tlumení síly nárazů a nižší hmotnost.

Upozornění :

Ochranná přilba je navržena tak, aby absorbovala účinky pouze jednoho nárazu. Přilbu je nutné vyměnit po pádu, nehodě nebo jiném nárazu.

5. VNITŘNÍ SKOŘEPINA

Pro optimalizované vlastnosti tlumení nárazů je vnitřní skořepina přilby tvořena novým materiálem EPS. Komplexní více segmentové pěnové polstrování hlavního těla skořepiny poskytuje lepší absorpci a rozptyl nárazových sil a poskytuje vám nejvyšší úroveň bezpečnosti. Velké boční panely zajišťují, že helma optimálně a pohodlně sedí.

6. AERODYNAMIKA

Hluk větru je u C5 při dlouhých t vyjíždkách nízký. U C5 nedochází prakticky k žádnému zdvihu ani při vyšší rychlosti.

Poznámka:

Vezměte prosím na vědomí, že silné proudy, které se mohou vyskytnout v důsledku kapotáže u motocyklů s kapotáží, mohou mít významný vliv na aerodynamické vlastnosti přilby.

7. AEROAKUSTIKA

Díky různým funkcím vyvinutým v aerodynamickém tunelu SCHUBERTH je přilba výrazně tichá, pokud jde o aeroakustiku, a zároveň poskytuje optimalizovanou schopnost sluchu při jízdě. To zvyšuje koncentraci, zejména při vysokých rychlostech.

Poznámka:

Aeroakustické hodnoty se mohou lišit podle typu motocyklu, designu kapotáže, polohy sedla a fyzické velikosti jezdce.

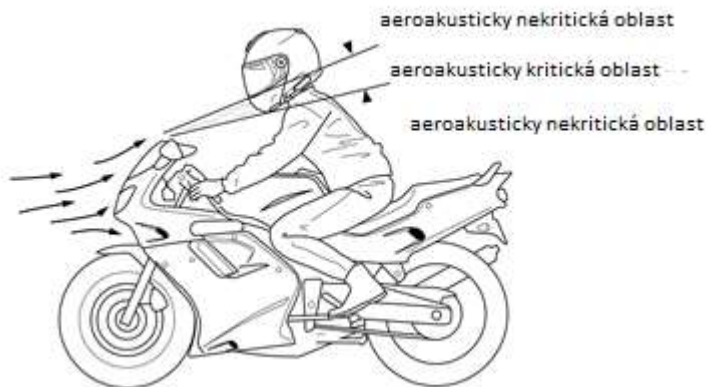
Upozornění :

V důsledku aeroakustické optimalizace helmy (a tím vznikajícího nižšího hluku větru uvnitř helmy), může být vaše skutečná rychlost snadno podceňena. Při odhadování rychlosti na silnici se prosím nespolehejte na svůj sluch – vždy ji kontrolujte pomocí rychloměru.

C. PŘILBA

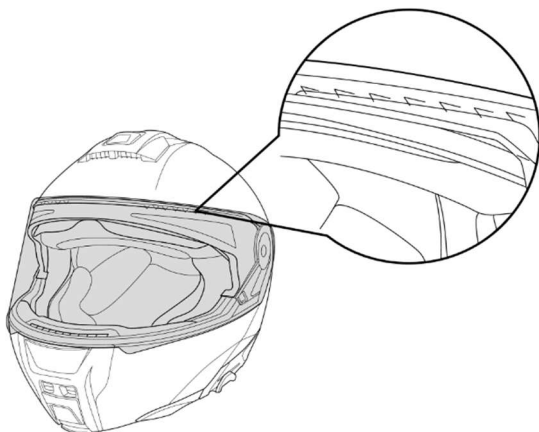
Poznámka:

U motocyklů s kapotáží se na okrajích větrného stínu vyskytují silné proudy. Ty mohou výrazně snížit aeroakustický výkon přilby. Kapotáž motocyklu by měla být nastavena tak, aby vzniklé turbulence nedosahovaly spodní plochy přilby.



Turbulátory

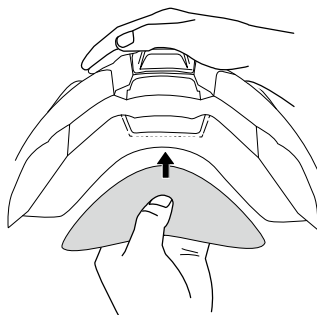
Patentované turbulátory na horní straně štítu také optimalizují aeroakustické vlastnosti při jízdě a zabraňují akustickým poruchám v podobě pískavých zvuků, které mohou být vytvářeny hladkými a rovnými okraji.



8. PŘÍDAVNÝ VĚTRNÝ DEFLEKTOR

Přídavný větrný deflektor zabraňuje nepříjemnému efektu vznikajícímu působením větru, který při jízdě proudí do přilby. Navíc snižuje jízdní hluk v přilbě.

Větrný deflektor je připevněn pomocí suchých zipů na vnitřní straně akustického límce a lze jej v případě potřeby sejmout pro zajištění dodatečného proudění čerstvého vzduchu, zejména v horkém počasí.



Tip

Usazení spodní části přilby je nesmírně důležité pro zajištění co nejnižšího chodu přilby. Pokud máte menší velikost krku, doporučujeme nosit i šátek.

9. BRADOVÁ CLONA

C5 je vybavena bradovou clonou, která se vyklápí nahoru a lze ji snadno otevřít a zavřít pomocí ovládacího prvku umístěného uprostřed bradové clony. Pohyb sekce k tomu potřebný je optimalizován pro pohodlný a hladký provoz.

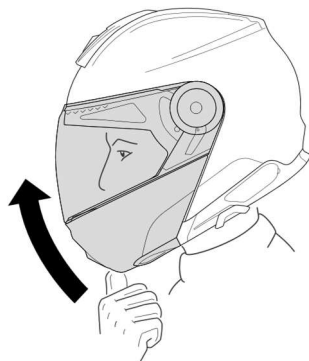
OBSLUHA

Bradovou clonu lze otevřít kdykoli bez ohledu na polohu štítu nebo sluneční clony. Pevný, pozitivní záběr na konci dráhy pohybu zajišťuje, že bradová clona zůstane při zvednutí bezpečně na svém místě.

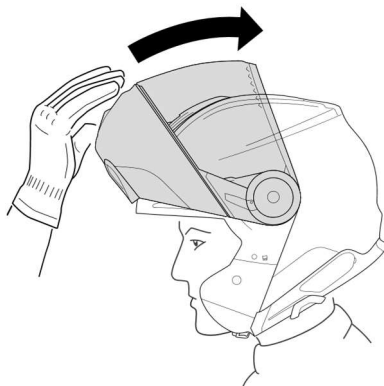
C. PŘILBA

OTEVŘENÍ BRADOVÉ CLONY

1. Otevřete bradovou clonu posunutím červeného tlačítka umístěného uprostřed oblasti brady směrem dopředu ve směru šipky palcem až na doraz.



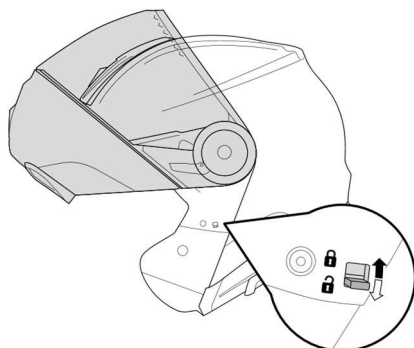
2. Bradová clona se vyklopí přímo nahoru.



ZAMKNUTÍ A ODEMČENÍ BRADOVÉ CLONY

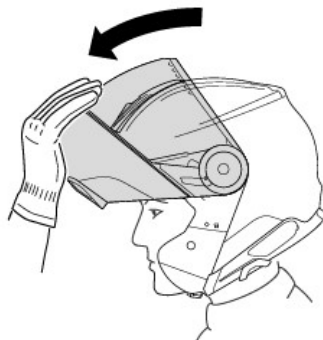
Clonu lze uzamknout a odemknout pomocí přepínače. Pro zamknutí otočte přepínač nahoru (symbol zavřeného zámku) a dolů pro odemknutí (symbol otevřeného zámku).

V uzamčené poloze lze v přilbě řídit i při otevřené bradové cloně



UZAVŘENÍ BRADOVÉ CLONY

Chcete-li clonu zavřít, sklopíte ji jednou rukou dolů, dokud oba zámky slyšitelně nezapadnou.



Poznámka:

Pokaždé, když bradu zavíráte, zkontrolujte, zda zámky správně zapadly tak, že bradovou clonu zatlačíte nahoru.

Tip

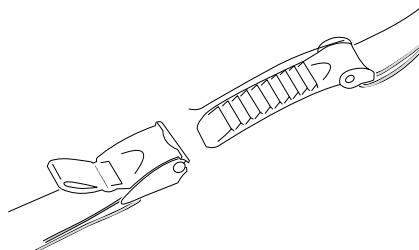
Při použití přídatného větrného deflektoru je uzamčení bradové clony snazší, pokud prsty druhé ruky uchopíte clonu a posunete přes bradu.

Upozornění :

Při jízdě s otevřenou bradovou clonou je nutné ji uzamknout. Není dovoleno řídit s bradovou clonou pouze vyklopenou nahoru.

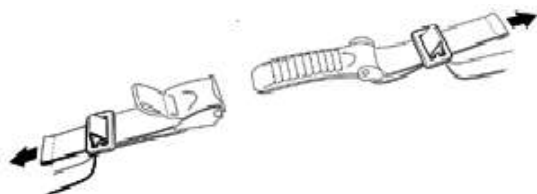
10. BRADOVÝ PÁSEK S RÁČNOVÝM UZÁVĚREM MICRO-LOCK

C5 je vybavena páskem s ráčnou.
Tento uzamykací systém se snadno používá a umožňuje vám dokonale přizpůsobit bradový pásek vaší hlavě pokaždé, když si helmu nasadíte.



NASTAVENÍ BRADOVÉHO PÁSKU

Délka podbradního pásku se nastavuje zvětšením nebo zmenšením délky pásku protaženého kovovými přezkami. Upravte tak délku bradového pásku pevně a zároveň komfortně pod vaší bradou



C. PŘILBA



Tip

Oba bradové pásy jsou délkově nastavitelné.



Upozornění :

Při nastavování řemínku dbejte na to, aby helmu nebylo možné sundat směrem dopředu se zavřeným řemínkem.

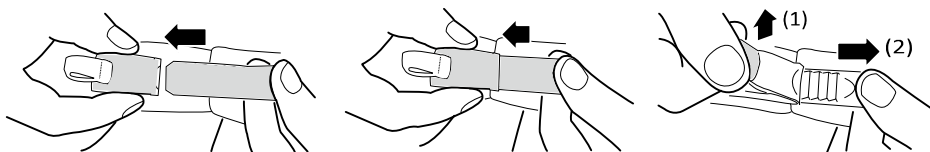


Upozornění :

V pravidelných intervalech kontrolujte nastavení délky bradových pásků.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ

Chcete-li uzavřít bradový pásek, zasuňte jazýček ráčny krok za krokem do zajišťovací přezky. Pokud zjistíte, že vám je podbradní pásek příliš volný kolem brady, zasuňte jazýček ráčny o krok dále do zajišťovací přezky. Při nastavování podbradního pásku dbejte na to, aby pevně, ale ne nepříjemně, spočíval na vaší bradě. Chcete-li bradový pásek otevřít, zatáhněte za červenou stuhu na západce směrem nahoru, abyste uvolnili zajišťovací přezku (1). Potom vytáhněte jazýček ráčny z zajišťovací přezky (2).



Upozornění :

Nikdy nejezděte, aniž byste se ujistili, že máte bradový pásek správně upevněn a nastaven a správně umístěn. Pokud není bradový pásek správně nastaven nebo upevněn, může se přilba v případě nehody posunout.



Upozornění :

Nikdy neotevírejte podbradní řemínek během jízdy

11. ŠTÍT S ČOČKAMI PROTI ZAMLŽOVÁNÍ

Štít je opatřen nezamlžujícími se dvojitými čočkami. Upevněním vnitřních čoček proti zamlžování pomocí excentrických kolíků jsou obě čočky štítu předejata dohromady a jsou tak utěsněna. Mezi hlavní vrstvou štítu– tedy vnější vrstvou – a vnitřní vrstvou je tak vytvořen izolační vzduchový polštář, který zabraňuje případnému zamlžování vnitřní vrstvy.

POVLAK

Hlavní štít má povrchovou úpravu proti poškrábání.

Poznámka:

Přilbu nikdy nepoužívejte k odkládání rukavic nebo jiných předmětů, protože by to mohlo poškodit čočku proti zamlžování citlivou na poškrábání.

Poznámka:

Čočka proti zamlžování je dodávána s ochrannou fólií. Před prvním použitím helmy tuto fólii odstraňte.

Poznámka:

Štít je dodáván s ochrannou fólií. Před prvním použitím přilby tuto fólii odstraňte.

OTEVŘENÍ ŠTÍTU

Chcete-li štít otevřít, zatlačte palcem štít nahoru pomocí jednoho výstupků pro prsty umístěných nalevo a napravo od clony a posuňte jej do požadované polohy.



ŠTÍT (ZAHRNUJE MĚSTSKOU POZICI)

Druhá poloha (poloha město) se uzamkne pevněji a poskytuje větší odpor, když je štít v této poloze. To usnadňuje uzamčení štítu v městské poloze, zejména při jízdě.

C. PŘILBA

Pro tento účel otevřete štít

- poloha město se obvykle přeskočena
- tuto polohu však lze snadno najít opětovným pohybem dolů. Mechanismus štítu nevyžaduje žádné další mazání. Štít lze ovládat kdykoli bez ohledu na polohu sluneční clony.

ZAVŘENÍ ŠTÍTU

Chcete-li štít zavřít, uchopte výstupky pro prsty vlevo a vpravo nahoře a jedním pohybem zatlačte štít dolů, dokud slyšitelně nezapadne na místo.



PAMĚTOVÁ FUNKCE

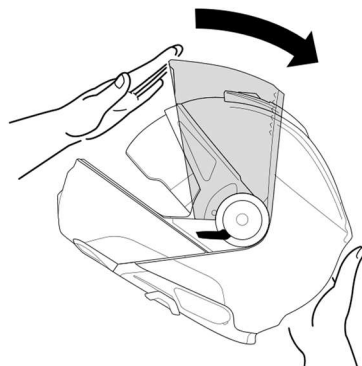
Nový **Visor Memory System™** je náš patentovaný mechanismus štítu, který udržuje poslední pozici štítu, když otevřete bradovou clonu. Pokud jedete s otevřeným štítem a rozhodnete se otevřít bradovou clonu, štít zůstane otevřený, i když bradovou clonu znovu zavřete. Pokud byl štít zavřený, automaticky se zavře, když zavřete bradovou clonu.

VÝMĚNA ŠTÍTU

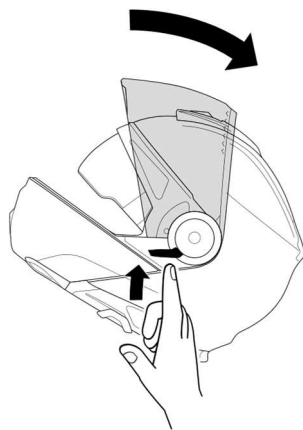
Výměna štítu je snadná bez nářadí pomocí pohodlného mechanismu **EasyChange**. Při výměně hledí je užitečné položit přilbu na rovný povrch nebo na váš klín pokud sedíte.

Sejmutí štítu

1. Přesuňte štít do nejvyšší zajištěné polohy.



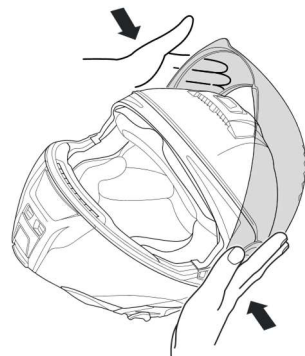
2. Aktivujte pružinové prvky vpravo a vlevo pod mechanismem štítu ve směru otevírání štítu



3. Posuňte štít zpět, dokud se neuvolní z mechanismu štítu

Nasazení štítu

1. Oběma rukama zasuňte zajišťovací kolíky štítu do příslušných vybrání v mechanismu štítu.

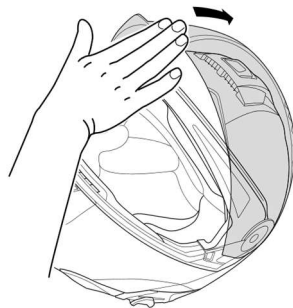


2. Štít se poté slyšitelně uzamkne na místě, když jej jemně přitlačíte k helmě se současným zavíráním



C. PŘILBA

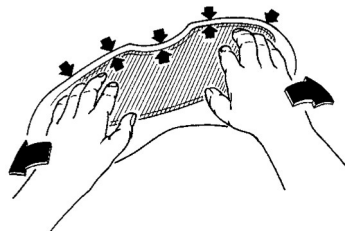
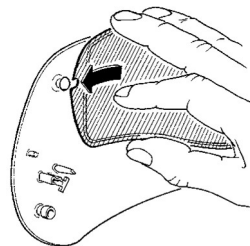
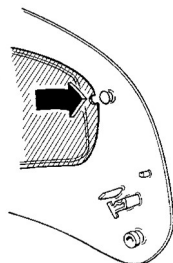
3. Zkontrolujte funkci mechanismu štítu tak, že jej jednou zavřete a následně otevřete co nejvíce.



ČOČKY PROTI ZAMLŽENÍ

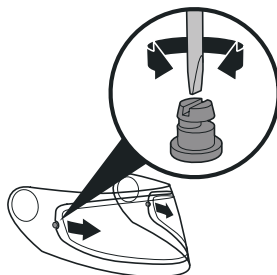
Nastavení

1. Sundejte štít z přilby.
2. Pomocí zářezu umístěte jednu stranu čočky proti zamlžování na jeden z excentrických přídržných kolíků. Ujistěte se, že silikonové těsnění směřuje ke štítu.
3. Opatrně ohněte štít tak, aby byl zářez veden na druhý excentrický přídržný kolík na opačné straně čočky proti zamlžování. K tomu budete muset ohnout konec čočky proti zamlžování do mírného tvaru S.
4. Zkontrolujte celý okolí čočky proti zamlžování, abyste se ujistili, že těsně a rovnoměrně přiléhá ke štítu. Pouze v tomto případě budou vlastnosti proti zamlžování správně fungovat



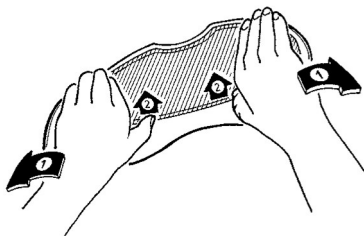
C. PŘILBA

5. Ujistěte se, že čočky proti zamlžování sedí těsně na štítu. Pokud tomu tak není, lze napnutí čočky proti zamlžování zvýšit nebo snížit podle potřeby otáčením excentrického přídržného čepu.

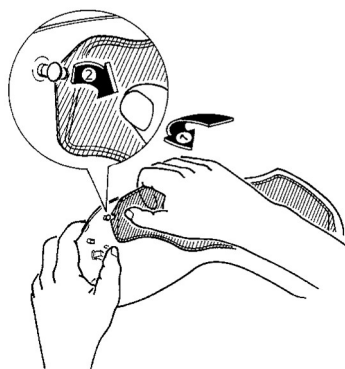


Sejmutí

1. Než začnete sundávat čočky proti zamlžování, nejprve položte štít na měkký, čistý hadr tak, aby jeho horní okraj směřoval k vám.
2. Chcete-li v případě potřeby mírně snížit předepnutí čočky proti zamlžování, bříškama palců opatrně ohněte čočky dostatečně od sebe a palcem zatlačte, aby se uvolnily a posuňte štít cca 2–3 mm dopředu.



3. Nyní uchopte zadní část čočky proti zamlžování ukazováčkem a prostředníčkem a zvedněte ji ze štítu. V této poloze můžete snadno sundat čočku proti zamlžování z pojistného čepu palcem.



4. Nyní můžete sundat čočku proti zamlžování z hledí.

C. PŘILBA

Poznámka:

Abyste zabránili poškrábání hledí, nikdy nesundávejte ani nemontujte čočku proti zamlžování, pokud není štít čistý a suchý. Při nasazování čočky proti zamlžování se ujistěte, že se mezi tyto dva povrchy nemůže dostat prach ani vlhkost. Při demontáži nebo montáži čočky proti zamlžování je vždy nejlepší položit štít na čistou a suchou látku.

Poznámka:

S ohledem na silný tlak vzduchu působící při jízdě s otevřeným štítem doporučujeme jezdit vždy se zavřeným štítem, aby se dovnitř přilby nedostaly nečistoty nebo vlhkost.

Poznámka:

Nikdy nevytlačujte pojistné kolíky prsty, protože by se mohly zlomit.

Upozornění :

V důsledku dvojité struktury čoček existuje možnost většího odrazu světla v obličejovém štítu, zejména při jízdě v noci. Zpravidla je takový odraz světla považován za nekritický kvůli absenci mlhy u tohoto typu štítu. Pokud by vám však tento odraz světla způsoboval potíže – například kvůli zvláštní citlivosti na něj – neměli byste používat čočky proti zamlžování.

Upozornění :

Pokud je vlhkost přítomna ve vzduchotěsné oblasti mezi dvěma vrstvami nebo pronikla do vzduchotěsné oblasti, měli byste čočku proti zamlžení okamžitě sejmut, abyste zabránili jakémukoli narušení viditelnosti. Nenasazujte je znovu, dokud nejsou obě vrstvy zcela suché (doporučujeme sušit na vzduchu). Pokud byste následně zjistili další pronikání vlhkosti, čočky proti zamlžování by se v žádném případě neměly používat a musí být vyměněny.

Bezpečnostní upozornění

Před každou jízdou zkontrolujte, zda štít a mechanismus sluneční clony správně fungují a zda štít a sluneční clona poskytují dobrou viditelnost. Před jízdou je třeba odstranit veškeré nečistoty. Zkontrolujte, zda není štít a sluneční clona fyzicky poškozená a prasklá. Silně poškrábaný nebo odřený štít a clony vážně zhorší viditelnost a měly by být vyměněny, než se vydáte na cestu.

⚠ Upozornění :

Benzín, výpary rozpouštědel a paliva mohou způsobit prasknutí štítu. Dbejte na to, aby štít nebyl nikdy vystaven takovým výparům! Nikdy nepokládejte přilbu na nádrž svého motocyklu.

12. SLUNEČNÍ CLONA

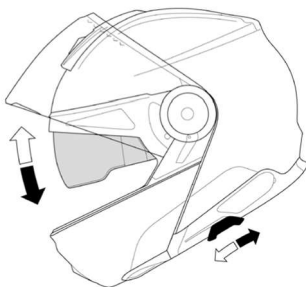
SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clona má povrchovou úpravu odolnou proti poškrábání a využívá speciální polykarbonát pro zajištění účinné ochrany před škodlivým UV zářením.

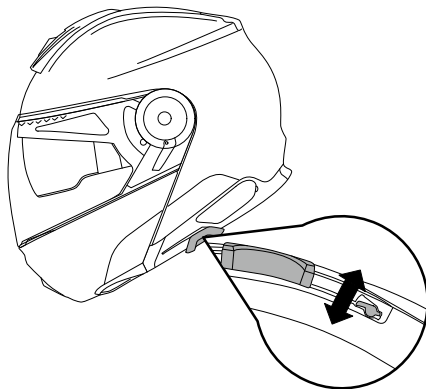
Ovládání

Sluneční clona se ovládá pomocí posuvníku umístěného vlevo v oblasti brady, který se snadno používá i v rukavicích. Posunutím posuvné části směrem dozadu se sluneční clona sníží, jejím posunutím dopředu se sluneční clona zasune do vnitřní skořepiny přilby a zajistí se v dané poloze.

Sluneční clonu lze ovládat nezávisle na poloze štítu.



Maximální polohu otevření sluneční clony lze nastavit pomocí omezovače. Omezovač je na náběžné hraně posuvníku sluneční clony.



C. PŘILBA

Poznámka:

K ovládní sluneční clony používejte pouze posuvník.

Upozornění :

Nikdy nejezděte za tmy nebo za špatné viditelnosti se staženou sluneční clonou. Před vjezdem do tunelu vždy zvedněte sluneční clonu.

Upozornění :

Jízda bez štítu nebo s otevřeným štítem může mít za následek poranění očí a obličeje kameny, prachem, hmyzem a jinými létajícími předměty. Sluneční clona po sklopení nabídne určitou ochranu před lehkým nárazem kamenů nebo hmyzu, ale neposkytuje ochranu proti všem nebezpečím.

VÝMĚNA SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu lze vyměnit bez nářadí.

Tip

Abyste se vyhnuli otiskům prstů a poškrábání, použijte měkký, čistý hadřík (doporučujeme hadřík z mikrovlákna), kterým přidržíte sluneční clonu při její demontáži nebo instalaci.

Tip

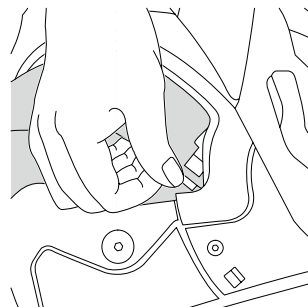
Výměna sluneční clony je snazší, když je bradová clona otevřená a zajištěná. Je také užitečné, když si přilbu položíte na rovný povrch nebo na klín, když sedíte.

Poznámka:

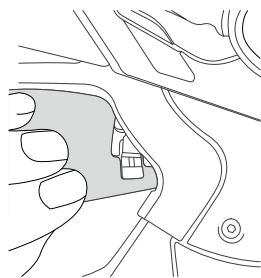
Snažte se zabránit kontaktu sluneční clony s vnitřní skořepinou přilby při její demontáži nebo montáži.

Demontáž sluneční clony

1. Otevřete a zajistěte bradovou clonu .
2. Sklopte sluneční clonu dolů.
3. Uchopte sluneční clonu jednou rukou a zatlačte západku dozadu, dokud se neuvolní. Opakujte tento krok na druhé straně.

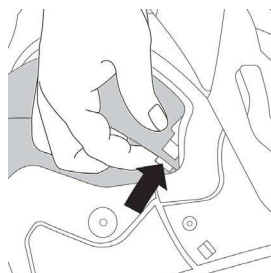
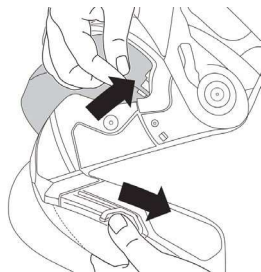
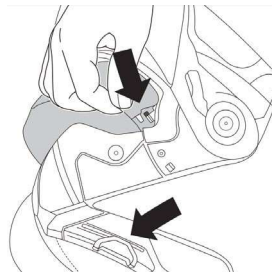


4. Zatlačte přídržný prvek směrem dovnitř od sluneční clony. Opakujte tento krok na druhé straně.
5. Posuňte posuvník sluneční clony mírně dopředu.
6. Zatlačte sluneční clonu na obou stranách dovnitř a sejměte ji směrem dolů.



Montáž sluneční clony

1. Posuňte posuvník sluneční clony do tříčtvrteční polohy.
2. Zasuňte sluneční clonu za západku. Opakujte tento krok na druhé straně.
3. Jednou rukou uchopte sluneční clonu a druhou rukou zatlačte posuvník dozadu.
4. Stiskněte západku prsty dopředu, dokud nezapadne na místo. Opakujte tento krok na druhé straně.
5. Pro jistotu proveďte funkční kontrolu mechanismu ovládání sluneční clony.



C. PŘILBA

13. VNITŘNÍ PODŠÍVKA

Vyměnitelné, omyvatelné a bezešvé vnitřní výstelky C5 zajišťují bezpečné a pohodlné nošení a také vylepšenou ventilaci přilby.

Vysoce komfortní lícní vycpávky zajišťují, že přilba pohodlně sedí kolem tváří a hlavová vycpávka zajišťuje optimální usazení kolem hlavy. Hlavová vycpávka pohodlně sedí na hlavě, aniž by zakrýval ventilační kanály.

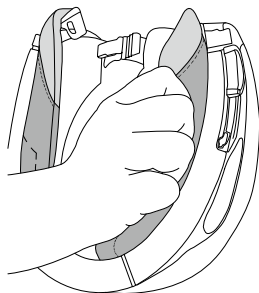
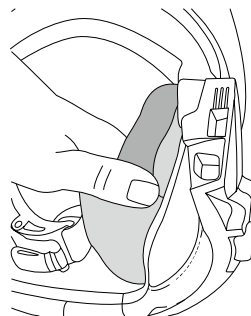
Vnitřní podšívka se skládá z materiálů šetrných k pokožce, zejména v oblastech, které přicházejí do kontaktu s hlavou. Pro výplně je použit měkký, prodyšný materiál známý jako **Interpower®**, který je rychleschnoucí a účinně vede teplo, a také speciální antibakteriální tkanina snižující zápach.

Díky novému individuálnímu konceptu SCHUBERTH máte možnost optimalizovat přizpůsobení si přilby pro zvýšení pohodlí. Pro tento účel nabízíme různé chrániče hlavy a tváře. Pro více informací navštivte naše webové stránky www.schuberth.com.

VYJMUTÍ VNITŘNÍ PODŠÍVKY

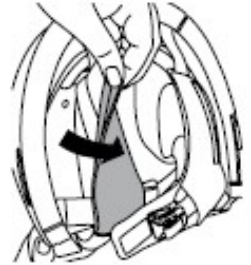
VYJMUTÍ NÁKRČNÍKU

1. Otevřete bradovou clonu.
2. Uvolněte plastové háčky na předních poutkách nákrčníku. Chcete-li to provést, mírně zatáhněte za lícnici dovnitř a zatlačte konec nákrčníku nahoru.
3. Opakujte krok 2 na druhé straně.
4. Uchopte jednu stranu nákrčníku a táhněte ji dozadu, dokud se nákrčník neuvolní z fixace.
5. Lemování zcela povolte a vytáhněte z upevnění i na druhé straně.

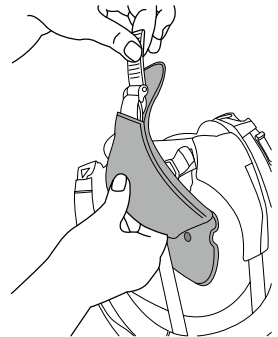


VYJMUTÍ LÍCNÍ VLOŽKY

1. Otevřete bradovou clonu.
2. Uvolněte lícní vycpávky vytažením tří kolíků z příslušných upnutých elementů.
3. Povolte spojení suchým zipem u hlavové výplně.

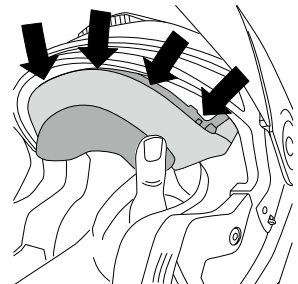


4. Uvolněte suchý zip.
5. Vytáhněte bradový pásek z kapsy lícní vycpávky a vyjměte lícnici.
6. Opakujte kroky 2 až 5 pro odstranění lícní vycpávky na druhé straně.



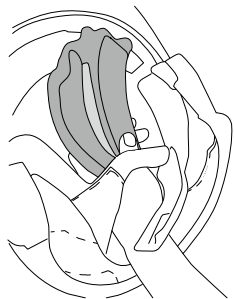
VYJMUTÍ VÝPLNĚ HLAVY

1. Uvolněte čepy polstrování čela a vytáhněte je ze 4 držáků.

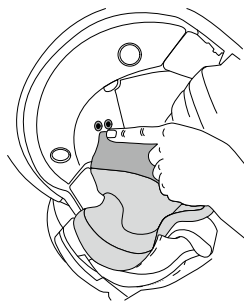


C. PŘILBA

2. Uvolněte všechny 4 kolíky horní výplně hlavy a také 2 kolíky levé a pravé boční vycpávek.



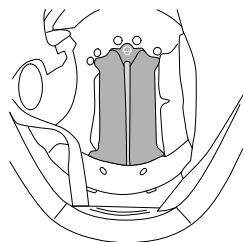
3. U bočních vycpávek také povolte spojení suchým zipem s líčnicemi.



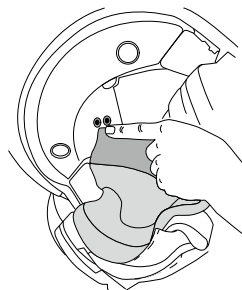
4. Uvolněte 2 kolíky zadní podložky. Pozor, zde musíte dodatečně povolit zadní kolík líčnice.

INSTALACE VNITŘNÍ PODŠÍVKY INSTALAČNÍ PODLOŽKA HLAVY

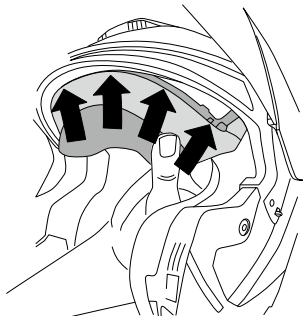
1. Připojte 4 kolíky hlavové výplně k odpovídajícím zásuvným elementům.



2. Připojte 2 kolíky boční výplně k odpovídajícím zásuvným prvkům. Všimněte si prosím označení pravé a levé boční výplně.



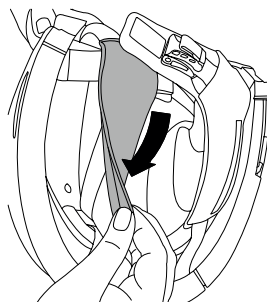
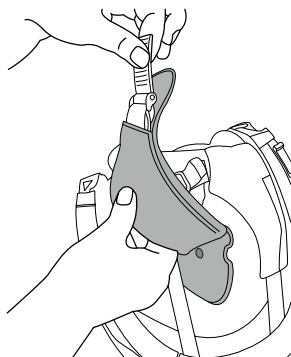
- Upevněte výplň čela na 4 držáky a spojte kolíky s odpovídajícími zásuvnými elementy



- Připojte 2 kolíky zadní výplně k zásuvným elementům. Zatlačte otevřený konec na zadní kolík lícnice.

INSTALACE LÍCNÍ VÝPLNĚ

- Uvolněte suchý zip.
- Protáhněte bradový pásek skrz kapsu lícni výplně.
- Spojte suchý zip. Ujistěte se, že páska není zkroucená.
- Spojte kolíky lícnic s příslušnými zásuvnými elementy.
- Opatrně umístěte lícnici přes pásek suchého zipu boční vycpávky.
- Opakujte body 1 až 5 pro instalaci lícnice na druhou stranu.



C. PŘILBA

INSTALACE NÁKRČNÍKU

1. Vložte lemování na jedné straně.
2. Vložte lemování po celém obvodu do uzavírací hrany.
3. Vložte lemování dovnitř i druhé straně.
4. Zatáhněte lícnici trochu dovnitř a zapněte háčky na pravé a levé straně.



Poznámka:

Ujistěte se, že A.R.O.S. popruhy nejsou překroucené.

Upozornění :

Nikdy nejezděte s odstraněnými částmi vnitřních výplní.

Upozornění :

Nadměrné teplo (např. výfukové teplo) může způsobit poškození vnitřních výplní!

Poznámka:

Aby nedošlo k poškození vnitřních výplní a vnitřní skořepiny, nevěšete přilbu přes zrcátka nebo rukojeti řídítek.

14. VĚTRACÍ SYSTÉMY

VĚTRACÍ ZAŘÍZENÍ 1 – NASTAVENÍ ŠTÍTU

C5 má štít, který lze nastavit do několika poloh. V závislosti na rychlosti jízdy a tendenci k zamlžování clony otevřete clonu dostatečně široce, abyste zabránili jejímu zamlžování, ale stále chránili vaše oči před nadměrným průvanem.

Městská pozice

Ve druhé aretační poloze je štít automaticky v městské pozici. Vzduch vstupující spodní mezerou proudí přes vnitřek štítu a uniká otvorem nahoře.

VĚTRACÍ ZAŘÍZENÍ 2 – VĚTRÁNÍ ŠTÍTU

C5 je vybaven vstupem vzduchu v bradové cloně pro ventilaci štítu. Vzduch proudí otevřeným přívodem vzduchu bez ohledu na polohu jezdce při jízdě. Deflektor zajišťuje, že proud vzduchu účinně odvětrává štít i při nízkých rychlostech. Stisknutím ventilační jednotky otevřete nebo zavřete přívod vzduchu.



SYSTÉM VENTILACE 3 – VĚTRÁNÍ BRADY

Ventilace brady zajišťuje centrováný přívod vzduchu. Příváděný vzduch se čistí také prachovým filtrem. Odvětrání brady lze otevřít a zavřít pohybem posuvníku nahoru nebo dolů.

✔ Tip

Prachový filtr lze v případě potřeby vyčistit nebo vyměnit.



C. PŘILBA

SYSTÉM VENTILACE 4 – VĚTRÁNÍ HLAVY

Na horní straně skořepiny přilby je velký kryt přívodu vzduchu s třístupňovým nastavitelným ventilačním systémem pro odvětrávání temene hlavy. Vzduch vstupující do přilby tímto vstupním krytem je směřován kanálky na temeno hlavy.

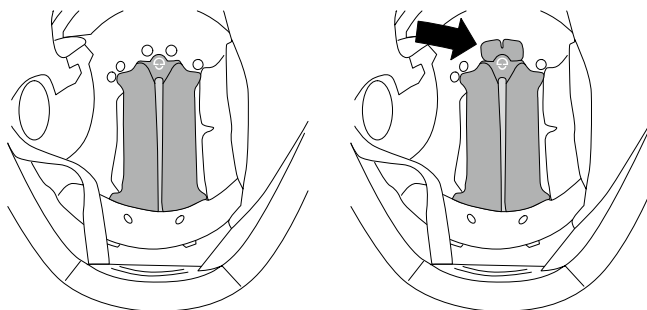
Uvnitř helmy umožňuje systém polstrování hlavy přímý kontakt mezi přiváděným vzduchem a povrchem hlavy, čímž rychle odvádí teplo z vnitřního prostoru přilby. Ventilace se nastavuje pomocí posuvného krytu na vstupu vzduchu, který se snadno ovládá i v rukavicích.

Posunutím posuvníku dozadu do první zamykací polohy dojde k částečné ventilaci, posunutím dále dozadu se zcela otevře přívod vzduchu



LETNÍ A ZIMNÍ NASTAVOVACÍ KLAPKY

Ventilaci C5 lze také upravit tak, aby vyhovovala ročním obdobím, povětrnostním podmínkám nebo vašim osobním preferencím. Zatímco v létě preferovat proudění chladícího vzduchu přímo na vaši hlavu, naopak na podzim/v zimě můžete objem přicházejícího studeného vzduchu snížit nebo jej odvést zakrytím ventilačních kanálků pomocí klapky u hlavové vycpávky. Chcete-li to provést, zvedněte hlavovou vycpávku a rozložte látkové klapky umístěné za přední částí.



VĚTRACÍ ZAŘÍZENÍ 5 – ODSÁVÁNÍ VNITŘNÍHO VZDUCHU

C5 je vybavena inovativním systémem odsávání vzduchu. Čerstvý vzduch proudící dovnitř přes hlavový ventil je směřován vzduchovými kanály ve vnitřní skořepině do zadní části přilby. Snížený tlak, který převládá v zadní části přilby, zajišťuje neustálé odsávání vzduchu pomocí větracích otvorů a speciální síťovaný materiál připevněný k nákrčníku, tím je zaručeno příjemné klima uvnitř přilby.



15. DODATEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

REFLEXNÍ PANELE

Černé reflexní nášivky na nákrčníku a v oblasti čela zviditelní motocyklistu. Přilby jsou jednobarevné (bez nálepek), logo SCHUBERTH na zadní straně a nápis SCHUBERTH SCHUBERTH v přední části helmy jsou rovněž vyrobeny z reflexní fólie. Na větrném deflektoru je navíc reflexní aplikace, která poskytuje lepší viditelnost při jízdě s otevřenou bradovou clonou.



Poznámka:

Udržujte reflexní bezpečnostní plochy čisté.



Poznámka:

Při jízdě ve Francii místní zákony vyžadují, aby byly na přední, zadní a obou stranách přilby připevněny další reflexní bezpečnostní nálepky.



Poznámka:

Vezměte prosím na vědomí informace o manipulaci s bradovým páskem.

D. NASAZENÍ A SEJMUTÍ PŘILBY

1. NASAZENÍ PŘILBY

1. Otevřete a zajistěte bradovou clonu. Ujistěte se, že je sluneční clona zasunuta do skořepiny přilby.
2. Rozepněte bradový pásek a výplň bradového pásku.
3. Rozevřete spodní konce bradového pásku.
4. Nyní bude snadné nasadit helmu.
5. Zapněte bradový pásek a výplň bradového pásku.
6. Ujistěte se, že bradový pásek prochází pod bradou a pevně sedí.
7. Sklopte bradovou clonu dolů, dokud neuslyšíte, jak se oba zámky zavřou.
8. Zatlačením zesponu nahoru zkontrolujte, zda je bradová clona bezpečně zajištěna.

2. SEJMUTÍ PŘILBY

1. Otevřete a zajistěte bradovou clonu. Ujistěte se, že je sluneční clona zasunuta do skořepiny přilby.
2. Rozepněte bradový pásek.
3. Uchopte konce pásků a odtáhněte je od sebe.
4. Přilbu lze nyní snadno sundat z hlavy.
5. Zavřete bradovou clonu.



Tip

Abyste zabránili poškrábání předmětů, na které byste mohli přilbu položit, doporučujeme po sejmutí přilby zapnout bradový pásek.

E. PŘED KAŽDOU CESTOU

Pro vaši bezpečnost zkontrolujte před každou cestou následující body:

1. KONTROLA PŘILBY

Přilbu pravidelně kontrolujte, zda není poškozená. Drobné povrchové škrábance nenaruší ochrannou funkci vaší přilby. V případě vážnějšího poškození (praskliny, promáčkliny, odlupování a praskání laku atd.) by se přilba již neměla používat.

2. KONTROLA BRADOVÉHO PÁSKU (S NASAZENOU A ZAPNUTOU PŘILBOU)

1. Zkontrolujte, zda bradový pásek prochází pod bradou.
2. Zasuňte ukazováček pod bradový pásek a zatáhněte.
Pokud je bradový pásek pod bradou volný, je příliš dlouhý a je tedy třeba jej utáhnout. Pokud se bradový pásek při zatažení uvolní, není správně zapnutý. bradový pásek úplně rozepněte a zkuste jej znovu zapnout. Zopakujte test.
3. Pokud se vám nedaří upevnit bradový pásek tak, aby těsně přiléhal k bradě, zkontrolujte, zda má vaše přilba stále správnou velikost.



Poznámka:

Opakujte test po každém nastavení.



Upozornění :

Nikdy nejezděte s rozepnutým nebo nesprávně nastaveným bradovým pásek. bradový pásek by měl správně sedět a neměl by se při tahu uvolnit. Spona není správně uzavřena, pokud se bradový pásek při tahu uvolní.

3. KONTROLA ŠTÍTU A SLUNEČNÍ CLONY

Před každou jízdou zkontrolujte, zda mechanismy clony a sluneční clony správně fungují a že štít a sluneční clona poskytují dostatečně jasnou viditelnost. Jakékoli nečistoty by měly být před jízdou odstraněny.

Zkontrolujte, zda není štít a sluneční clona fyzicky poškozená a prasklá. Silně poškrábaný štít značně zhorší vaši schopnost vidět a měl by být vyměněn, než se vydáte na cestu.

⚠ Upozornění :

Nikdy nepoužívejte tónovanou clonu nebo sluneční clonu v podmínkách špatné viditelnosti, při jízdě v noci nebo v tunelu.

⚠ Upozornění :

Nejezděte při špatné viditelnosti nejezděte.

F. PRO VAŠI BEZPEČNOST

1. BEZPEČNOSTNÍ RADY TÝKAJÍCÍ SE PŘILBY

Jízda na motocyklu je spojena se zvláštními riziky a nebezpečími pro jezdce a spolujezdce. Nošení přilby může snížit, ale ne eliminovat riziko vážných zranění. Není možné přesně určit, jaký ochranný účinek bude mít přilba v případě nehody. Bezpečné techniky jízdy, přizpůsobené konkrétní vozovce a povětrnostním podmínkám, jsou nezbytné pro vaši bezpečnost.

- ⚠** Pro zajištění dostatečné ochrany musí přilba dobře sedět a být bezpečně upevněna.
- ⚠** Před jízdou vždy zapněte bradový pásek a zkontrolujte, zda jsou upevňovací systém a pásek na správné pozici.
- ⚠** Nikdy nejezděte s rozepnutým nebo nesprávně nastaveným bradovým páskem. bradový pásek musí být správně umístěn a nesmí se při tahu uvolnit. Spona není správně zapnuta, pokud se bradový pásek při tahu uvolní.
- ⚠** Jízda s otevřenou bradovou clonou je povolena pouze s odpovídajícím zámkem bradové clony. V případě nárazu není brada chráněna před zraněním.
- ⚠** Otevírání a zavírání bradové clony za jízdy může snížit úroveň koncentrace jezdce.
- ⚠** Jízda s otevřenou bradou vede ke zvýšenému odporu vzduchu a může jezdce dráždit.
- ⚠** Po nehodě nebo nárazu již nelze zaručit plnou ochrannou funkci přilby. Stejně jako deformační zóna automobilu je energie nárazu při srážce absorbována úplným nebo částečným zničením struktury vnější a/nebo vnitřní skořepiny přilby. Vzhledem ke způsobu, jakým jsou přilby navrženy, je toto poškození zvenčí jen zřídka viditelné. Ochranná přilba je navržena tak, aby absorbovala pouze jeden náraz. Po pádu, nehodě nebo jiném prudkém nárazu je proto nezbytné přilbu vyměnit. Z bezpečnostních důvodů by měla být stará přilba používána.
- ⚠** Výše popsaný bezpečnostní mechanismus přilby může také způsobit malé praskliny ve skořepině, i když přilba spadne z malé výšky (méně než 1 metr).

- ⚠ Jakákoli přilba, která byla vystavena prudkému nárazu, by měla být vyměněna.
- ⚠ Žádná přilba neposkytuje absolutní ochranu před všemi myslitelnými nárazy. Tato přilba byla vyvinuta speciálně pro jízdu na motocyklu a pro jiné účely je nevhodná.
- ⚠ V pravidelných intervalech kontrolujte přilbu, zda není poškozená. Drobné škrábance nenaruší ochrannou funkci vaší přilby.
- ⚠ Přilba by měla být vyměněna po 5 až 7 letech v závislosti na používání a péči. Přestože je vnější skořepina v zásadě schopna delší životnosti, výskyt únavy materiálu a opotřebení ostatních součástí, stejně jako celkové působení přilby a neznámé podmínky, ve kterých byla přilba používána, je vhodné z hlediska vlastní bezpečnosti, abyste po uplynutí této doby používání, přilbu vyměnili.
- ⚠ Nadměrné teplo (např. výfukové teplo) může způsobit poškození vybavení vnitřní skořepiny přilby a vnitřní podšívky.
- ⚠ Přímý kontakt s motorovým palivem, ředidly nebo rozpouštědly může zničit strukturu vnitřní a vnější skořepiny. Zajistěte, aby se přilba nedostala do kontaktu s takovými látkami, a to ani za účelem čištění.
- ⚠ Na tuto přilbu neaplikujte barvy, nálepky, benzín nebo jiná rozpouštědla.

2. BEZPEČNOSTNÍ RADY TÝKAJÍCÍ SE ŠTÍTU/SLUNEČNÍ CLONY

- ⚠ Ochranná fólie použitá pro přepravu by měla být před použitím odstraněna.
- ⚠ Čočka proti zamlžování je dodávána s ochrannou fólií. Před prvním použitím přilby tuto fólii odstraňte.
- ⚠ Jakékoli škrábance a/nebo nečistoty vzniklé používáním štítu a/nebo sluneční clony výrazně zhoršují váš výhled v jakékoli jízdní situaci a zvyšují tak riziko nehody. Pro vlastní bezpečnost je ihned vyměňte nebo vyčistěte.
- ⚠ Nikdy nepoužívejte tónovaný štít s označením „pouze pro denní použití“ v podmínkách špatné viditelnosti, v noci nebo v tunelu!

F. PRO VAŠI BEZPEČNOST

- ⚠ Benzin, rozpouštědlo a výpary paliva mohou způsobit praskliny na štítu. Udržujte štít mimo dosah takových výparů a nedovolte, aby se tyto druhy látek dostaly do přímého kontaktu se štítem! Nikdy nepokládejte přilbu na nádrž vašeho motocyklu.
- ⚠ Ujistěte se, že štít je vždy v perfektním stavu. Nejezděte, když je špatná viditelnost!

3. BEZPEČNOSTNÍ RADY TÝKAJÍCÍ SE ÚPRAV/PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ⚠ Původní součásti (zejména na vnější skořepině, vnitřním skořepině a zádržném systému) by neměly být měněny ani odstraňovány. Montáž doplňkových dílů od jiných výrobců, které nebyly doporučeny, může snížit ochranný účinek a způsobit neplatnost certifikace ECE a všech záručních a pojistných nároků.
- ⚠ Používejte pouze originální díly, náhradní díly a příslušenství, které společnost SCHUBERTH výslovně schválila pro vaši přilbu!
- ⚠ Použití neschváleného štítu způsobí ztrátu schválení přilby a jejího použití.

G. ÚDRŽBA A PÉČE

1. SKOŘEPINA PŘILBY

K čištění skořepiny přilby můžete použít vodu, mýdlo nebo některý z běžně dostupných motocyklových šamponů, čističů, leštidel, čističů plastů nebo čisticích kapalin. Obvykle postačí použití vody a mýdla. Ujistěte se, že při použití jiných čisticích prostředků tyto nepřijdou do kontaktu se štítem, protože by mohly poškodit štítu a jeho povlak.

Poznámka:

K čištění helmy nikdy nepoužívejte motorové palivo, ředidla nebo rozpouštědla. Tyto látky mohou způsobit vážné poškození přilby bez vnějších známek. Plnou bezpečnostní funkci přilby pak již nelze zaručit.

2. BRADOVÁ CLONA

V pravidelných intervalech prosím kontrolujte funkčnost bradové clony.

Upozornění :

Náhrady originální spony pásku nejsou povoleny. Zejména byste neměli olejovat ani mazat kovové součásti zámku bradové clony. Opravy smí provádět pouze servis SCHUBERTH.

3. ŠTÍT A SLUNEČNÍ CLONA

VNĚJŠÍ POVRCH KRYTU ŠTÍTU

K odstranění nečistot z vnější strany štítu použijte měkkou tkaninu a slabý mýdlový roztok (< 20 °C). K vysušení štítu použijte tkaninu, která nepouští vlákna a za použití jemného tlaku.

G. ÚDRŽBA A PÉČE

ČOČKY PROTI ZAMLŽENÍ

Čočku Anti-fog lze čistit pouze měkkou tkaninou, kterou lze v případě potřeby mírně navlhčit (doporučujeme tkaninu z mikrovlákna). Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clonu čistěte pouze měkkým a v případě potřeby mírně navlhčeným hadříkem (doporučujeme tkaninu z mikrovlákna). Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

Poznámka:

K čištění používejte pouze vlažnou vodu (< 20 °C). V žádném případě nečistěte štít nebo sluneční clonu benzínem, rozpouštědlem, čističem na okna nebo sklo nebo jinými čisticími prostředky obsahujícími alkohol.

Poznámka:

Štít by se neměl namáčet vodou ani v případě, že je zvenčí velmi znečištěný, protože to výrazně sníží tvrdost jeho povrchu a tím i životnost povlaku proti zamlžování/proti poškrábání.

Poznámka:

Štít by neměl být zcela uzavřen, když se nepoužívá (zejména během skladování), protože vlhkost obsažená uvnitř nemůže uniknout, pokud je zavřená, a bude z velké části absorbována vrstvou proti zamlžování/proti poškrábání. To může vést ke zkrácení životnosti povlaku. V ideálním případě umístěte štít do třetí zajišťovací polohy nad polohou město.

Poznámka:

Na štít nebo sluneční clonu nikdy nelepte štítky, lepicí pásku nebo nálepky.

✓ Tip

Odolné nečistoty na vnější straně štítu (např. zaschlé zbytky hmyzu) lze snadno odstranit, když zavřený štít na několik minut přikryjete vlhkým hadříkem, aby se usazeniny změkčily. V případě potřeby tento postup opakujte.

👉 Poznámka:

Při výběru místa pro uložení štítu se vždy vyhněte teplotám nad 40 °C a vysoké vlhkosti, protože tyto podmínky mohou způsobit poškození štítu.

4. VNITŘNÍ PODŠÍVKA

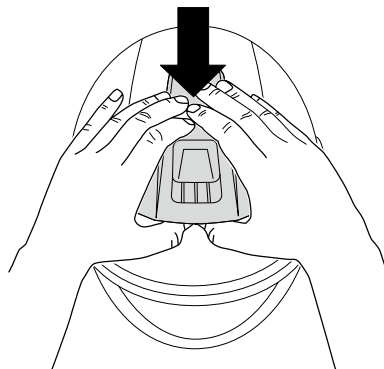
Vnitřní podšívku C5 lze zcela vyjmout. Nákrčník, hlavovou a lícní výplně lze prát ručně pomocí jemného mýdlového roztoku (např. s vysoce zředěným standardním jemným detergentem) při maximální teplotě 30 °C. Nechte podšívku vyschnout při pokojové teplotě a za dobrého větrání.

5. VĚTRÁNÍ

KRYTKA VENTILACE

V případě potřeby lze kryt přívodu vzduchu hlavového ventilačního systému sejmout a vyčistit ventilační mechanismus a ventilační mřížku.

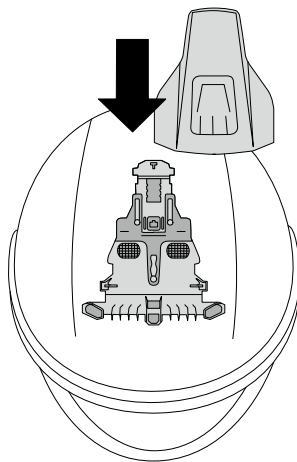
1. Nastavte posuvník větracího krytky směrem dozadu.
2. Mírně nadzvedněte větrací krytku vpředu a vytáhněte ji dopředu, dokud se větrací krytky neuvolní ze skořepiny přilby.



G. ÚDRŽBA A PÉČE

3. Po vyčištění připevněte krytku větrání tak, že jej umístíte na konzolu a mírným tlakem zatlačíte dopředu, dokud nezaklapne na místo

4. Pro zajištění optimální ventilace použijte ventilační posuvník.



6. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Komponenty zádržného systému nevyžadují údržbu.

7. SKLADOVÁNÍ PŘILBY

Uchovávejte přilbu v dodané tašce na přilbu na suchém, dobře větraném a stabilním místě. Přilbu vždy umístěte tak, aby nemohla spadnout na podlahu. Na takto vzniklé škody se nevztahuje záruka.

Poznámka:

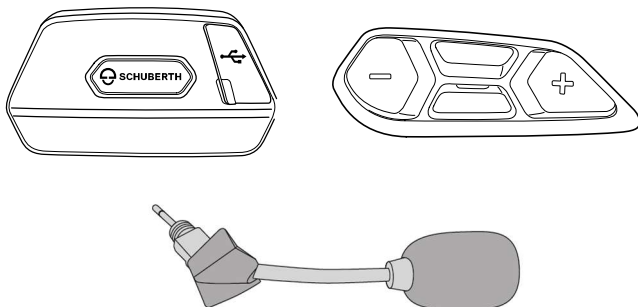
Přilbu skladujte mimo dosah dětí a zvířat.

H. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

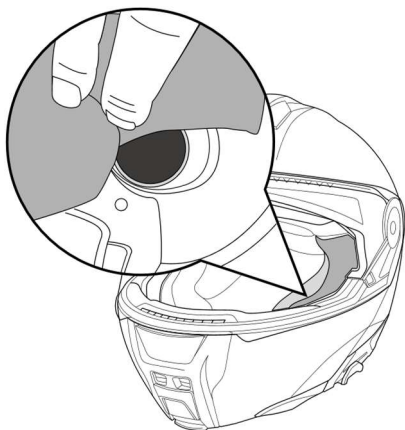
1. KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Váš C5 je dodáván s předinstalovanými HD reproduktory a 3 anténami pro Bluetooth Interkom,

Mesh Intercom a FM rádio – jsou připraveny k použití zcela nového komunikačního systému SC2.



HD reproduktory jsou umístěny za lícnicemi (lícovými výplněmi).



Více se o systému SC2 dozvíte u svého specializovaného prodejce a na :
WWW.SCHUBERTH.COM

H. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

⚠ Upozornění :

Instalací komunikačního systému (včetně základních náhlavních souprav) tvoří úpravy přilby. Z tohoto důvodu je nutné, aby každý komunikační systém a náhlavní souprava určená k instalaci do konkrétního modelu přilby byla testována a schválena v souladu s evropskou normou pro přilby ECE-R 22.06, jinak schválení přilby a splnění požadavků pojištění pozbývá platnosti dnem této instalace. Doklad o schválení podle ECE-R 22.06 ve spojení s konkrétním komunikačním systémem je platný pouze tehdy, je-li certifikován oficiálním regulačním úřadem členského státu EU. Jakákoli jiná forma informací od těchto nebo jiných institucí (např. o obecné vhodnosti komunikačních systémů pro použití v motocyklových přilbách) není relevantní a přilba ztratí své schválení.

2. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

Přehled veškerého dostupného příslušenství a náhradních dílů naleznete na Internetových stránkách **WWW.SCHUBERTH.COM**

Doporučujeme používat pouze originální příslušenství a náhradní díly SCHUBERTH pro vaši přilbu SCHUBERTH, protože jsou speciálně přizpůsobeny vašemu modelu přilby.

⚠ Upozornění :

Z bezpečnostních důvodů by všechny ostatní části přilby měl vyměňovat pouze váš specializovaný prodejce.

3. OBJEDNÁVÁNÍ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ SCHUBERTH

Pro originální příslušenství a náhradní díly SCHUBERTH se prosím obraťte na svého specializovaného prodejce. Chcete-li najít svého nejbližšího specializovaného prodejce SCHUBERTH, přejděte na **WWW.SCHUBERTH.COM**

I. SLUŽBY SCHUBERTH

V případě potřeby kontaktujte svého prodejce nebo můžete zavolat přímo do našeho servisního střediska. Najděte svého místního prodejce a také kontaktní údaje našeho servisního střediska na webových stránkách SCHUBERTH na adrese:

WWW.SCHUBERTH.COM

J. ZÁRUKA

Zkontrolujte si prosím svůj zákonný nárok na záruku ve vaší zemi.

Můžete také využívat výhod „**5 LET STANDARDNÍ ZÁRUKY SCHUBERTH**“.

Zaregistrujte svou C5 na internetu na **WWW.SCHUBERTH.COM**, abyste mohli využívat výhod své prodloužené záruky.

V případě problému s vaším produktem se prosím obraťte přímo na svého prodejce nebo prostřednictvím jeho servisní adresy, případně můžete zavolat přímo do našeho servisního střediska. Pokud výrobek vracíte, uveďte prosím přesný popis závady. Prosím přiložte kopii účtenky, pokud jste se ještě nezaregistrovali na „5 LET STANDARDNÍ ZÁRUKA SCHUBERTH“

Registrovat se můžete kdykoliv.



K. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že toto elektrické nebo elektronické zařízení nesmí být po skončení životnosti likvidováno s domovním odpadem, ale musí být odevzdáno do odděleného sběru. Ve vaší oblasti jsou bezplatná sběrná místa pro odpad z elektrických a elektronických zařízení a v případě potřeby další sběrná místa pro opětovné použití zařízení. Adresy můžete získat od svého města nebo místní samosprávy. Pokud staré elektrické nebo elektronické zařízení obsahuje osobní údaje, jste povinni tyto údaje před vrácením sami vymazat. Pokud je to možné, vyjměte staré baterie nebo dobíjecí baterie ze starého zařízení, než jej vrátíte k likvidaci. Vyvarujte se prosím co nejvíce vzniku odpadu z elektrických nebo elektronických zařízení, např. upřednostňováním výrobků s delší životností nebo opětovným využitím starého elektrozařízení místo likvidace.

L. JAK NÁS KONTAKTOVAT

HLAVNÍ SÍDLO

Telefon

+49 (0)391 8106-0

Adresa

SCHUBERTH GmbH

Stegelitzer Straße 12

39126 Magdeburg Německo

Internet

WWW.SCHUBERTH.COM



Anderungen vorbehalten. Keine Gewährleistung auf Irrtümer und Druckfehler.
Subject to change. Not responsible for mistakes or printing errors.

WWW.SCHUBERTH.COM



SCHUBERTH