

Schutzbügel

Crashbar

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION entschieden haben.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bitte besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen zum Download auf unserer Webseite zur Verfügung.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE: Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen..

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

ENGLISH - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION.

The installation and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION recommend having installation and/or service carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assumes no liability for damages caused by improper installation and/or service.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to damage of the vehicle or risk to the rider! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or accessory parts of other manufacturers is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

Please visit our website for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (such as ABE), are also available for download on our website.

GENERAL INFORMATION

Observe any country-specific regulations by law or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person to help you.,

ASSEMBLY: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by the SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION delivered parts and hardware. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION, bolts and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation is complete, be sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

FUNCTION CHECK: After installation make sure all moving parts are unobstructed and normal function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses may not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of Packing:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG & BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG

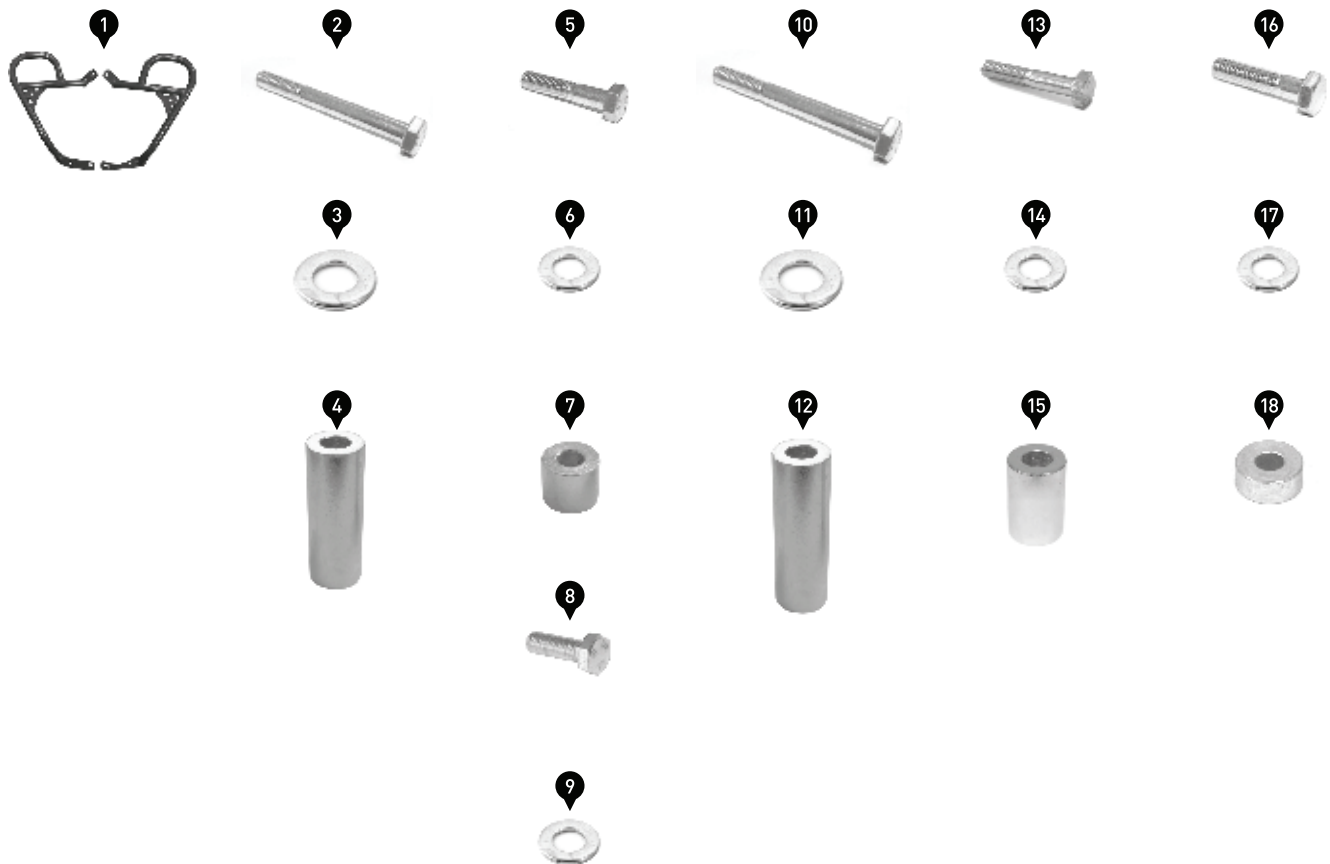
Ernteweg 8/10 · 35282 Rauschenberg / Germany
Tel. +49 (0) 64 25 / 81 68 - 00 · Fax +49 (0) 64 25 / 81 68 - 10

info@sw-bc.com · www.sw-bc.com

Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Item No. Bezeichnung / Description	Artikel	Part	Anzahl Quantity	N-m
(1)	SBL.07.556.901 & 902	Schutzbügel (linke & rechte Seite)	Crashbar (left & right side)	2	
	<i>F 800 GS (08 - 12) & F 650 GS (08 -)</i>	<i>Linke Fahrzeugseite</i>	<i>Left side of the vehicle</i>		
(2)	M10 x 100; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	46
(3)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(4)	20 / 10,5 / 50	Distanzbuchse	Spacer	1	
(5)	M8 x 40; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(6)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(7)	20 / 8,2 / 15	Distanzbuchse	Spacer	1	
(8)	M8 x 25; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(9)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
	<i>F 800 GS (12 -) & F 700 GS (12 -)</i>	<i>Linke Fahrzeugseite</i>	<i>Left side of the vehicle</i>		
(10)	M10 x 110; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	46
(11)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe (Pos. 3)	Washer (Pos. 3)	(1)	
(12)	20 / 10,5 / 58	Distanzbuchse	Spacer	1	
(13)	M8 x 50; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(14)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe (Pos. 6)	Washer (Pos. 6)	(1)	
(15)	20 / 8,4 / 23	Distanzbuchse	Spacer	1	
(16)	M8 x 35; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(17)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe (Pos. 9)	Washer (Pos. 9)	(1)	
(18)	20 / 8,4 / 8	Distanzbuchse	Spacer	1	

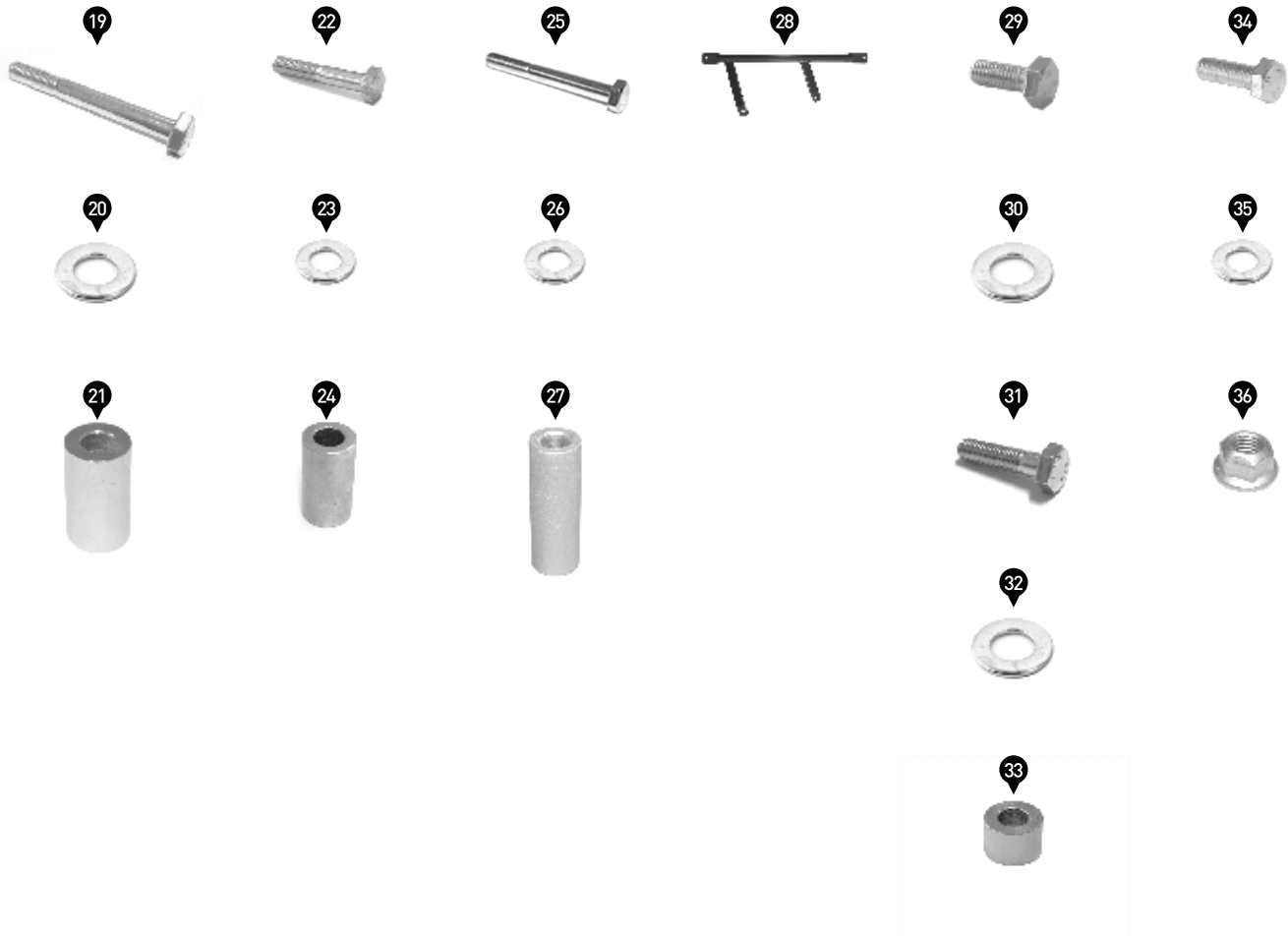
(Alle Maßangaben in Millimetern / All measurements in millimeters)

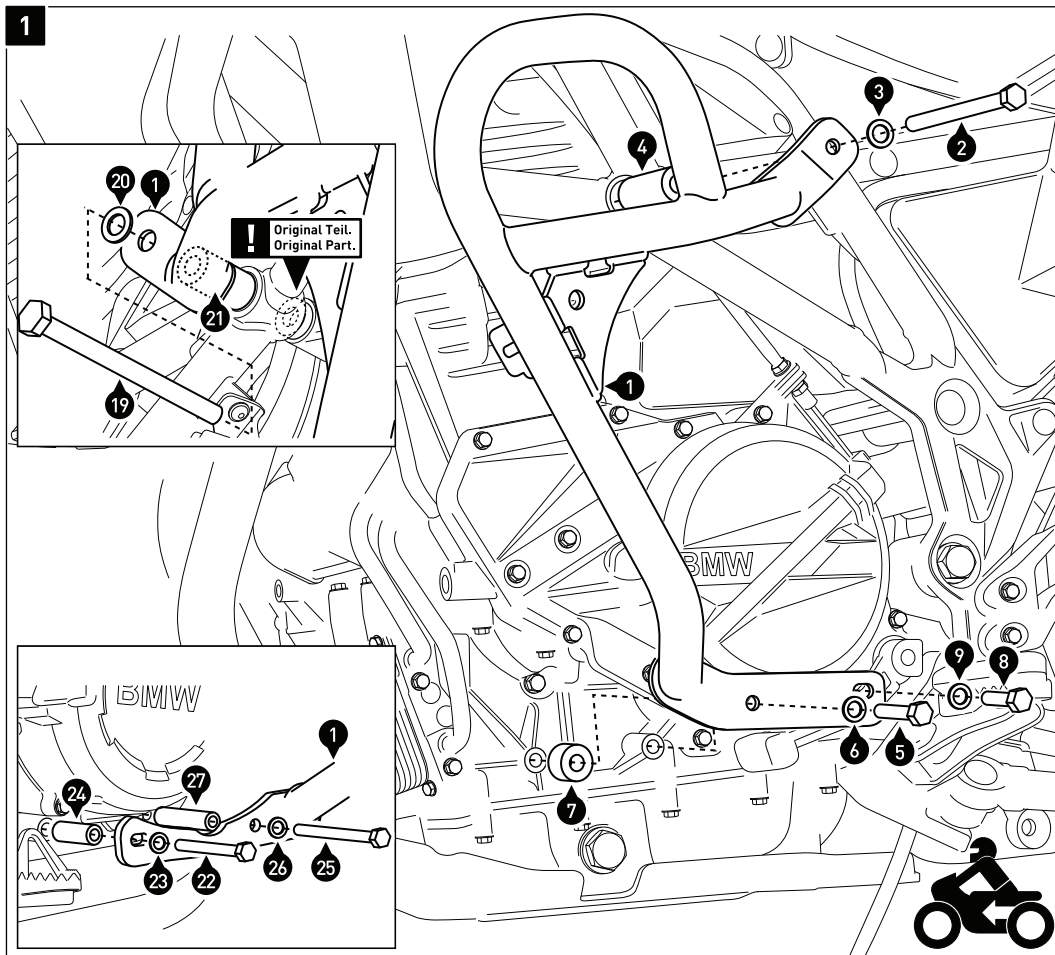


Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Item No. Bezeichnung / Description	Artikel	Part	Anzahl Quantity	N-m
		<i>Rechte Fahrzeugseite</i>	<i>Right side of the vehicle</i>		
(19)	M10 x 110; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	46
(20)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(21)	20 / 10,5 / 35	Distanzbuchse	Spacer	1	
(22)	M8 x 50; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(23)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(24)	15 / 8,4 / 28	Distanzbuchse	Spacer	1	
(25)	M8 x 70; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	23
(26)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(27)	15 / 8,4 / 45	Distanzbuchse	Spacer	1	
(28)	SBL.07.556.920	Querverbinder	Crossbar	1	
(29)	M10 x 20; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	46
(30)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(31)	M10 x 40; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1	46
(32)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1	
(33)	20 / 10,5 / 14	Distanzbuchse	Spacer	1	
(34)	M8 x 25; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2	23
(35)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2	
(36)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	2	

(Alle Maßangaben in Millimetern / All measurements in millimeters)





F 800 GS (08 – 12) & F 650 GS (08 –)

ACHTUNG: Verschrauben Sie den Schutzbügel (1) erst auf der linken Fahrzeugseite (wie in der Zeichnung gezeigt), dann auf der rechten Fahrzeugseite (wie in den Detailzeichnungen gezeigt). Das gleichzeitige Lösen der oberen Motorhalteschrauben kann zu Schäden am Fahrzeug führen!

Entfernen Sie die originalen Schrauben von den linken Anbaupunkten. Verschrauben Sie die linke Schutzbügelhälfte (1), wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

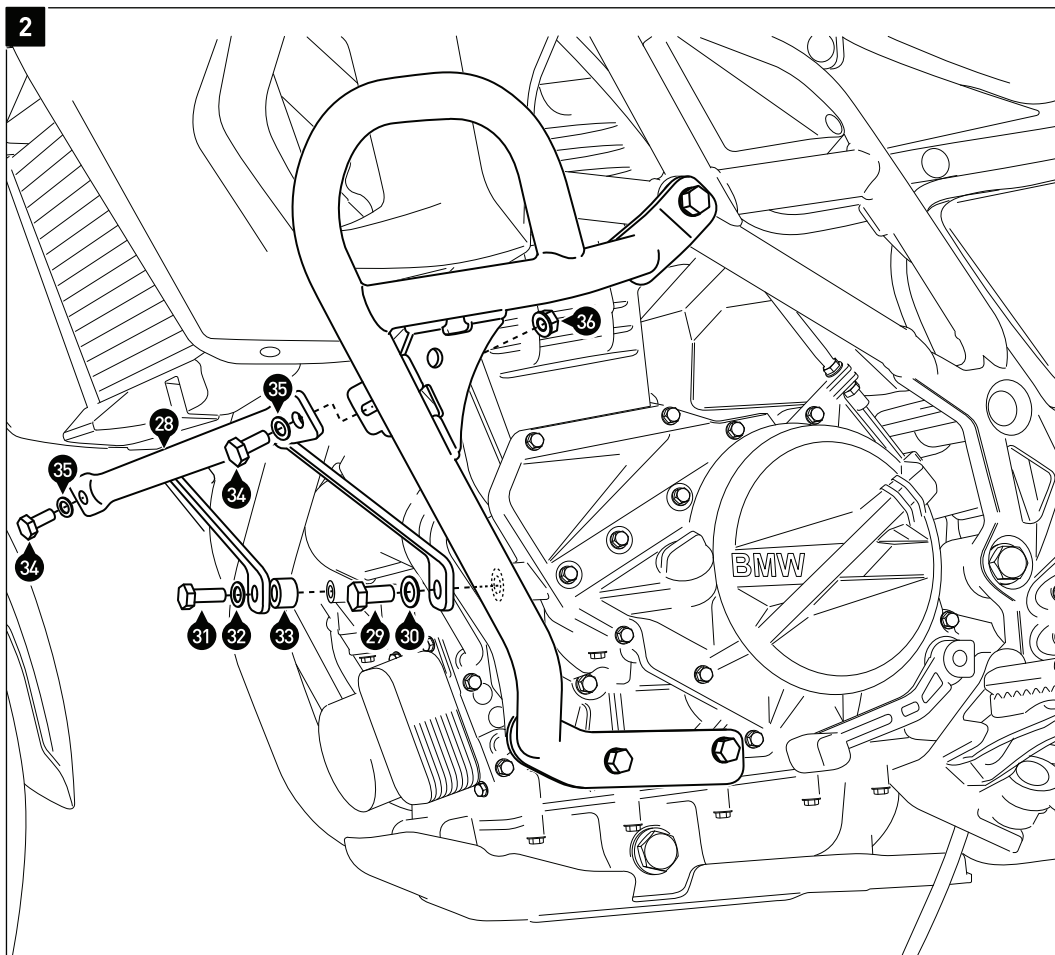
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Führen Sie anschließend die Montage auf der rechten Fahrzeugseite durch, wie in den Detailzeichnungen gezeigt.

ATTENTION: Attach the crashbar (1) on the left side of the vehicle (as shown in the drawing), THEN on the right side of the vehicle (as shown in the detail drawings). Removing both upper engine bolts at the same time can damage the vehicle!

Remove the original screws from the left mounting points. Attach the left crashbar (1), as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not tighten the screws fully. Attach the crashbar (1) on the right side, as shown in the detail drawings.



Verschrauben Sie die Schutzbügelhälften (1) mit dem Querverbinder (28), wie in der Zeichnung gezeigt.

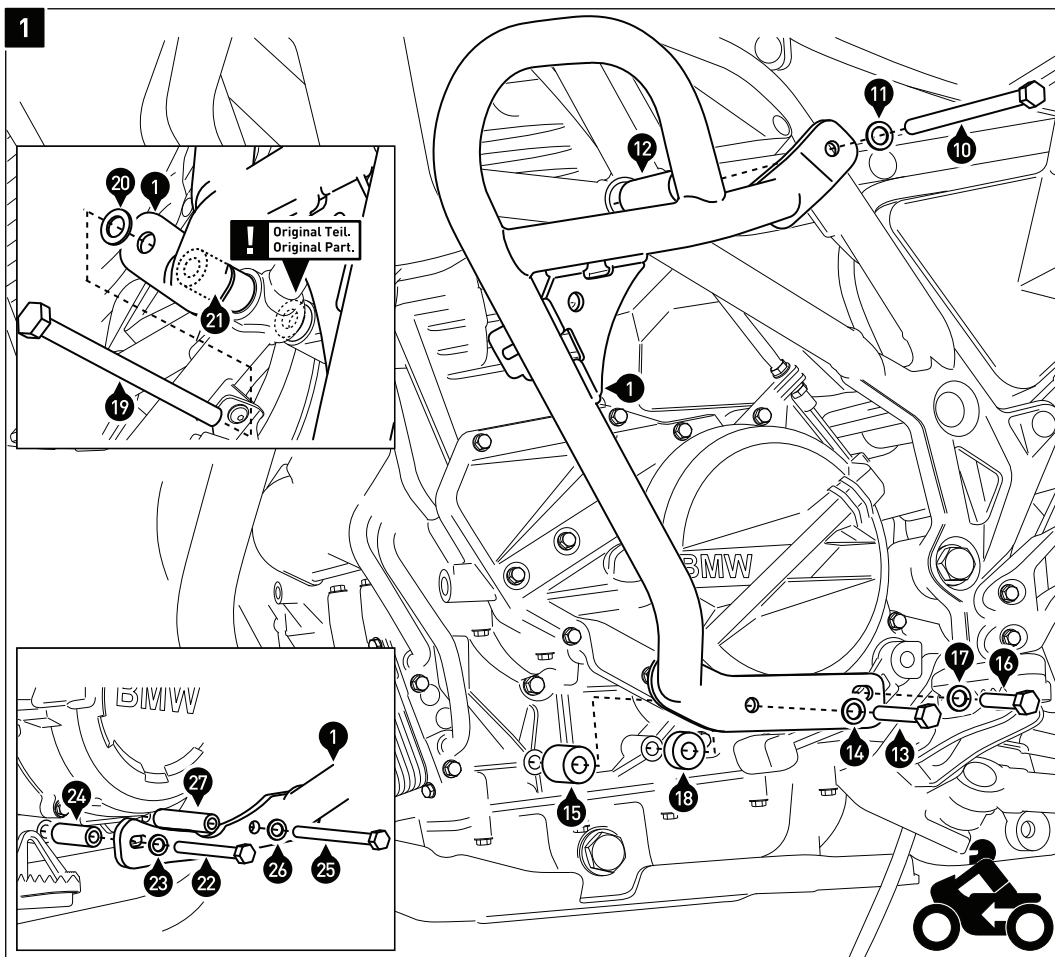
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn die Schutzbügelhälften spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Connect the crashbars (1) with the crossbar (28), as shown in the drawing.

After the all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list.



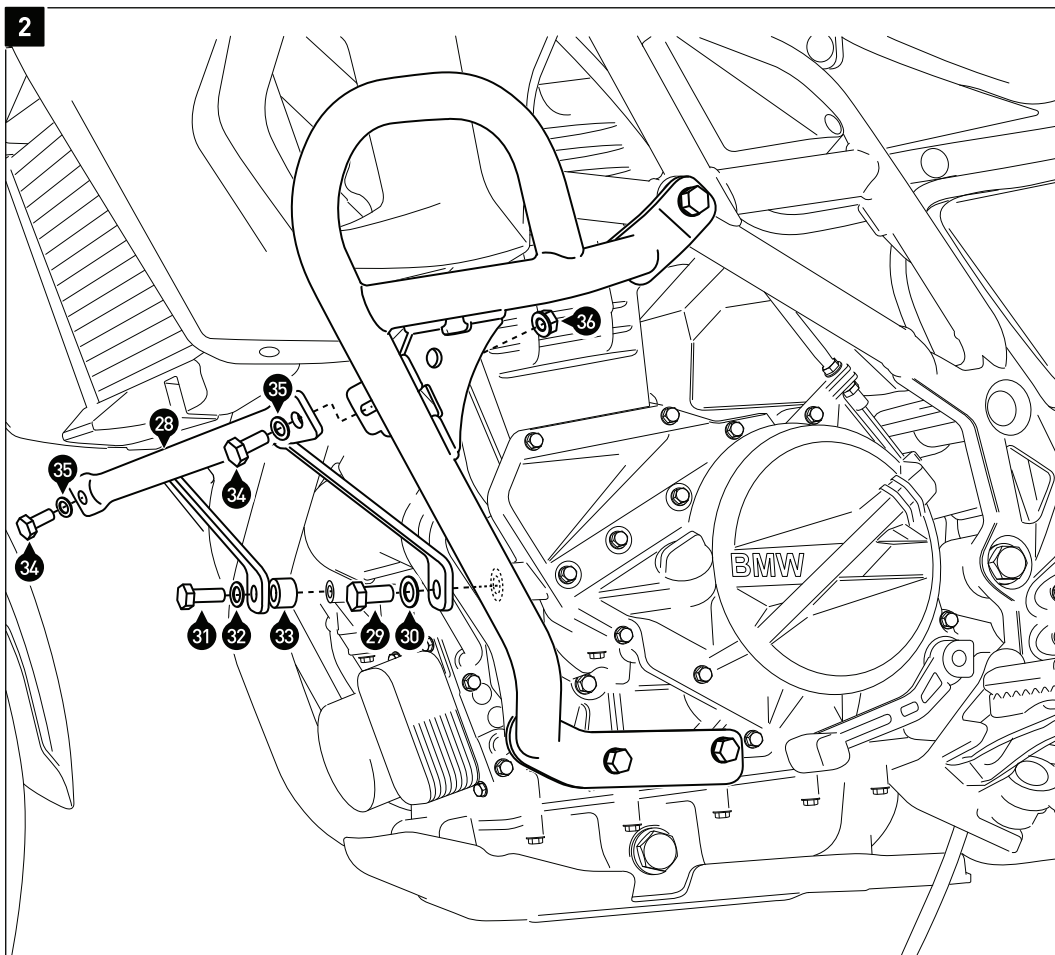
F 800 GS (12-) & F 700 GS (12-)

ACHTUNG: Verschrauben Sie den Schutzbügel (1) erst auf der linken Fahrzeugseite (wie in der Zeichnung gezeigt), dann auf der rechten Fahrzeugseite (wie in den Detailzeichnungen gezeigt). Das gleichzeitige Lösen der oberen Motorhalteschrauben kann zu Schäden am Fahrzeug führen!

Entfernen Sie die originalen Schrauben von den linken Anbaupunkten. Verschrauben Sie die linke Schutzbügelhälfte (1), wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Führen Sie anschließend die Montage auf der rechten Fahrzeugseite durch, wie in den Detailzeichnungen gezeigt.

ATTENTION: Attach the crashbar (1) on the left side of the vehicle (as shown in the drawing), THEN on the right side of the vehicle (as shown in the detail drawings). Removing both upper engine bolts at the same time can damage the vehicle!

Remove the original screws from the left mounting points. Attach the left crashbar (1), as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not tighten the screws fully. Attach the crashbar (1) on the right side, as shown in the detail drawings.



Verschrauben Sie die Schutzbügelhälften (1) mit dem Querverbinder (28), wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn die Schutzbügelhälften spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Connect the crashbars (1) with the crossbar (28), as shown in the drawing.

After the all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list.

Motorschutz

Engine Guard

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION entschieden haben.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE: Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

ENGLISH - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION.

The installation and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION recommend having installation and/or service carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assume no liability for damages caused by improper installation and/or service.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to damage of the vehicle or risk to the rider! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or accessory parts of other manufacturers is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (such as ABE), are also available for download on our webshop.

GENERAL INFORMATION

Observe any country-specific regulations by law or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by the SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION delivered parts and hardware. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION, bolts and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation is complete, be sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

FUNCTION CHECK: After installation make sure all moving parts are unobstructed and normal function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses may not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of Packing:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG & BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10 · 35282 Rauschenberg · Germany
Tel. +49 (0) 64 25 / 81 68 - 00 · Fax +49 (0) 64 25 / 81 68 - 10

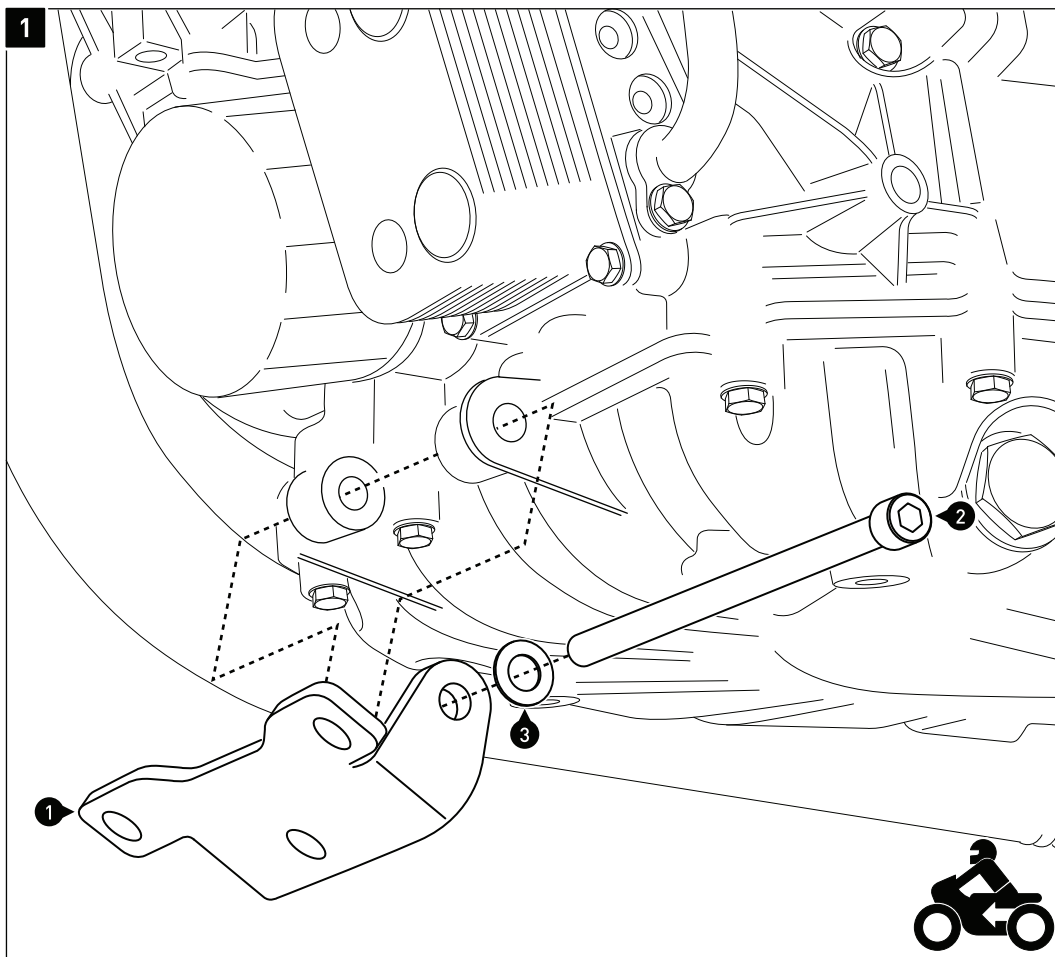
info@sw-bc.com · www.sw-bc.com

Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * Quantity *	N-m
(1)	MSS.07.560.003	Anbaublech	Mounting Bracket	1 / 1	
(2)	M8 x 110; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	23
(3)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
(4)	VID.00.M8.20-20B_1	Vibrationsdämpfer	Vibration Damper	4 / 4	
(5)	d 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	4 / 4	
(6)	MSS.07.590.910	Motorschutz	Engine Guard	1 / 1	
(7)	M8 x 12; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	4 / 4	18
(8)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	4 / 5	
(9)	M8 x 16; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	3 / 3	18

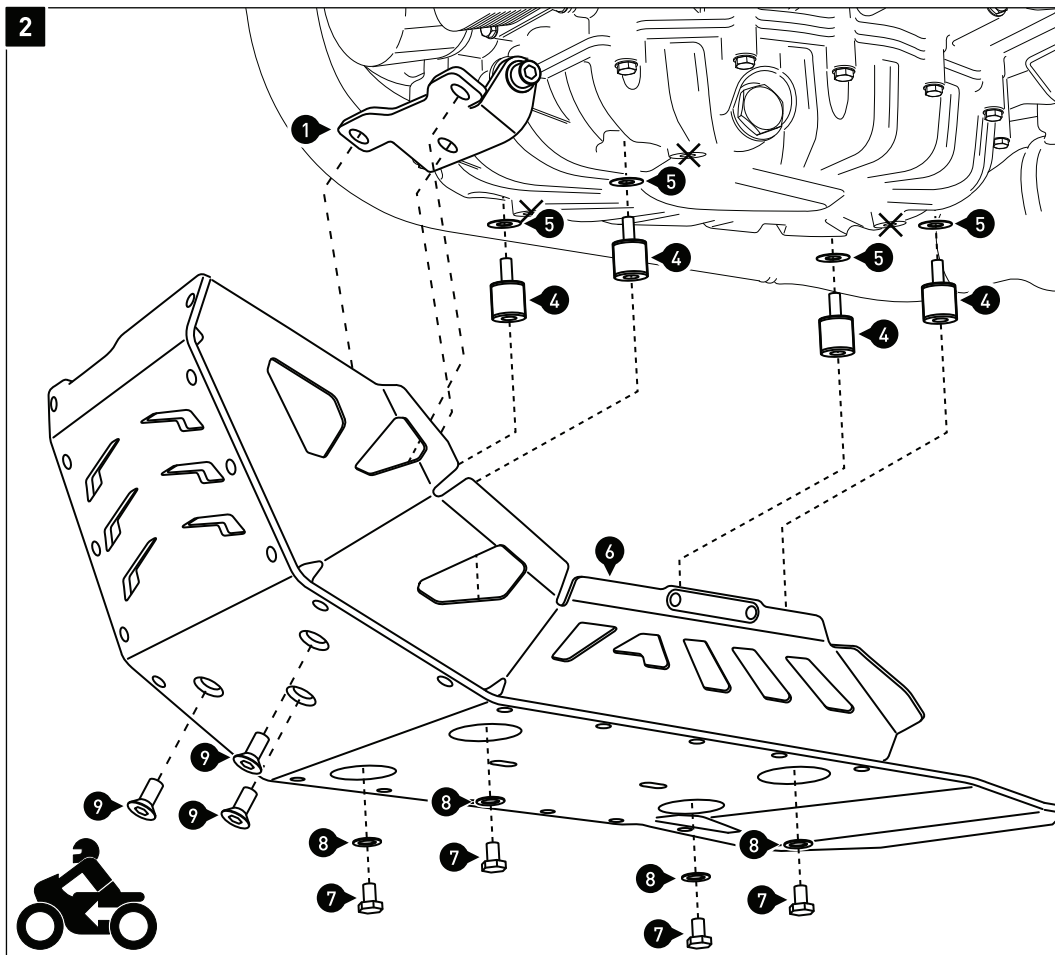
Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - * Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / * The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.





Entfernen Sie den originalen Unterbodenschutz.
 Verschrauben Sie das Anbaublech (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

Remove the original skid plate.
 Attach the mounting bracket (1) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screw yet.



Verschrauben Sie die Vibrationsdämpfer (4) am Fahrzeug.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Verschrauben Sie anschließend den Motorschutz (6) mit den Vibrationsdämpfern (4) und dem Anbaublech (1).
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben (7) und (9), dann die Schraube (2) wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the vibration dampers (4) to the vehicle.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Attach the engine guard (6) with the vibration dampers (4) and mounting bracket (1).
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Tighten the screws (7) and (9), then screw (2) as specified in the parts list.

Vorderachs-Sturypad-Kit / Front Axle Slider Kit

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10

35282 Rauschenberg

Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00

Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

1 Gewindestab
Threaded Rod



GEW.ST.08.330.01.088
Anzahl/Pcs. 1

3 Gewindebuchse
Threaded Spacer



linke Seite / left side
STP.00.176.018
Anzahl/Pcs. 1

5 Achssturzpadd
Axle Slider



linke Seite / left side
STP.00.176.500
Anzahl/Pcs. 1

7 Achssturzpadd
Axle Slider



rechte Seite / right side
STP.00.176.500
Anzahl/Pcs. 1

10 Kunststoffkappe
Plastic Cap



KEK.00.M8
Anzahl/Pcs. 2

2 Mutter
Nut



M8 DIN 934
Anzahl/Pcs. 1

4 Unterlegscheibe
Washer



A 15 DIN 125
Anzahl/Pcs. 1

6 Unterlegscheibe
Washer



schwarz/black
A 8.4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 1

8 Bundbuchse
Flanged Spacer



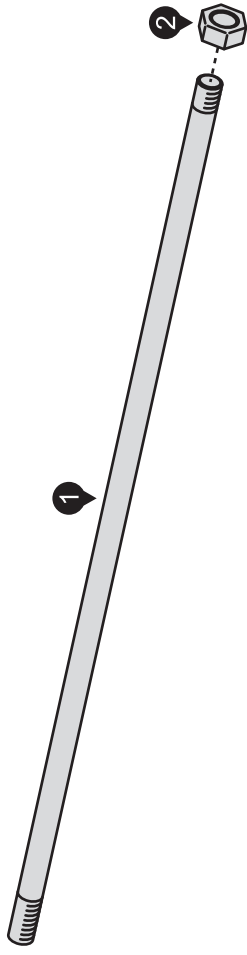
STP.00.176.019
Anzahl/Pcs. 1

9 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



schwarz/black
M8 DIN 6927
Anzahl/Pcs. 1

Schritt 1
Step



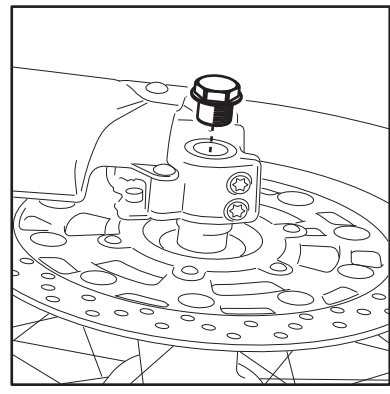
Verschrauben Sie Mutter (2) mit dem kurzen Gewinde des Gewindestabs (1) (Mutter bis zum Gewindeende aufdrehen).

Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

Attach nut (2) to the short thread of threaded rod (1) (until the end).

Use liquid thread locker.

Schritt 2
Step



Entfernen Sie auf der linken Fahrzeugseite die originale Achsschraube (siehe Detailzeichnung) und ersetzen Sie diese durch die Gewindebuchse (3).

Ziehen Sie Gewindebuchse (3) nach Vorgabe an: 30 Nm.

Verschrauben Sie anschließend das Achssturzpad auf der linken Fahrzeugseite, dann auf der rechten Fahrzeugseite, wie in der Zeichnung gezeigt (die gezeigte Vorderachse dient als Beispieltabelle).

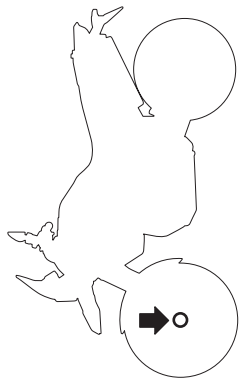
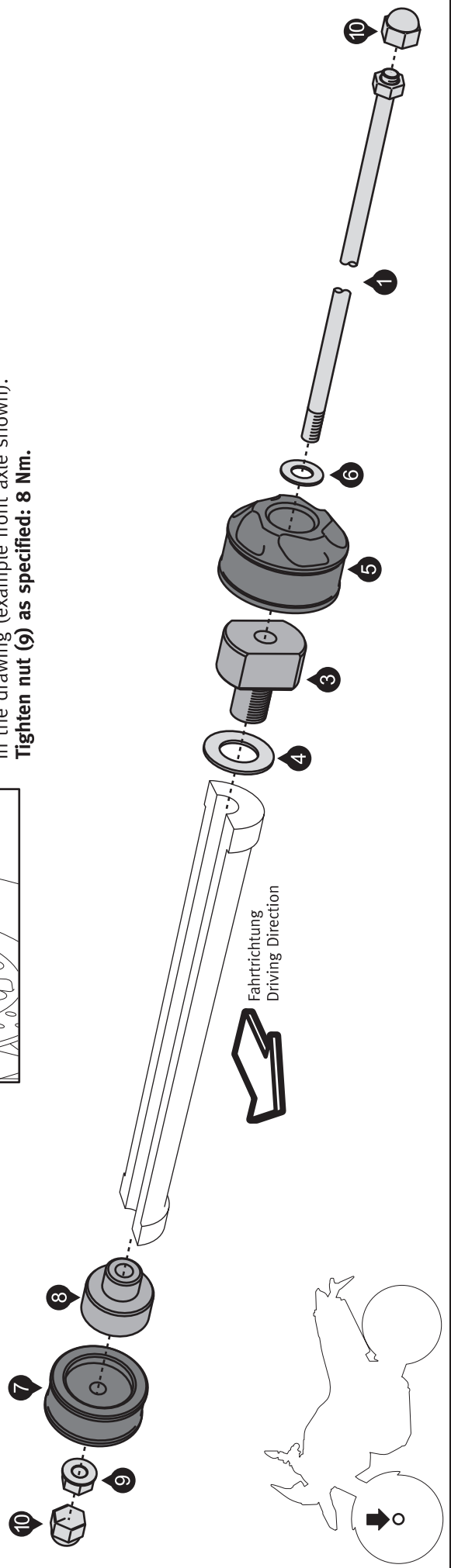
Ziehen Sie die Mutter (9) nach Vorgabe an: 8 Nm.

Remove the original axle bolt on the left side of the vehicle (shown in the detail drawing). Mount instead threaded spacer (3).

Tighten the threaded spacer (3) as specified: 30 Nm.

Attach the axle slider on the left side of the vehicle, then on the right side as shown in the drawing (example front axle shown).

Tighten nut (9) as specified: 8 Nm.



Hinterachs-Sturypad-Kit / Rear Axle Slider Kit

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10

35282 Rauschenberg

Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00

Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

1
Achsblock
Axle Block



linke Seite / left side
STP.00.176.082
Anzahl/Pcs. 1

2
Achssturzpad
Axle Slider



STP.00.176.500
Anzahl/Pcs. 1

6
Achsblock
Axle Block



rechte Seite / right side
STP.00.176.081
Anzahl/Pcs. 1

7
Achssturzpad
Axle Slider



STP.00.176.500
Anzahl/Pcs. 1

3
Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



M8 x 25 DIN 6912
Anzahl/Pcs. 1

8
Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



M8 x 25 DIN 6912
Anzahl/Pcs. 1

4
Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 1

9
Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 1

5
Kunststoffkappe
Plastic Cap

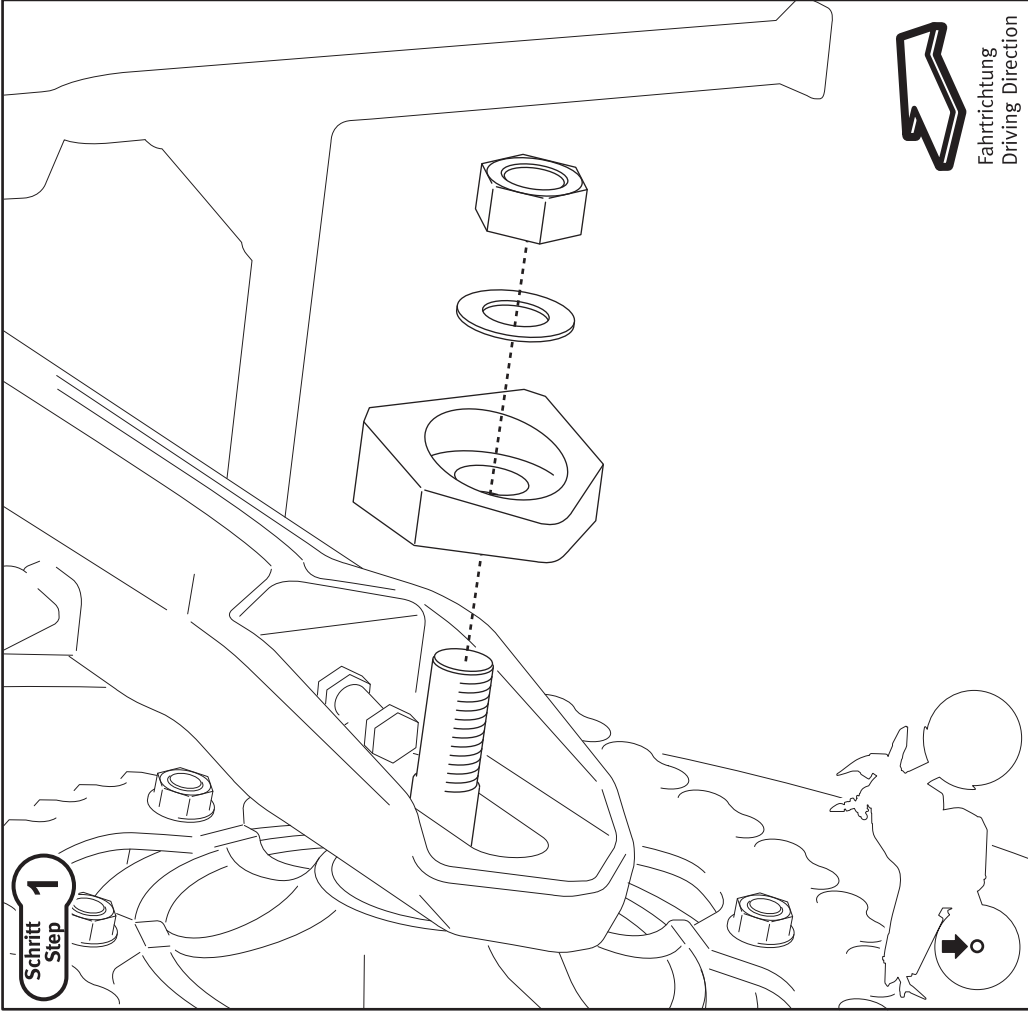


KEK.00.M8.18.ISK
Anzahl/Pcs. 1

10
Kunststoffkappe
Plastic Cap



KEK.00.M8.18.ISK
Anzahl/Pcs. 1



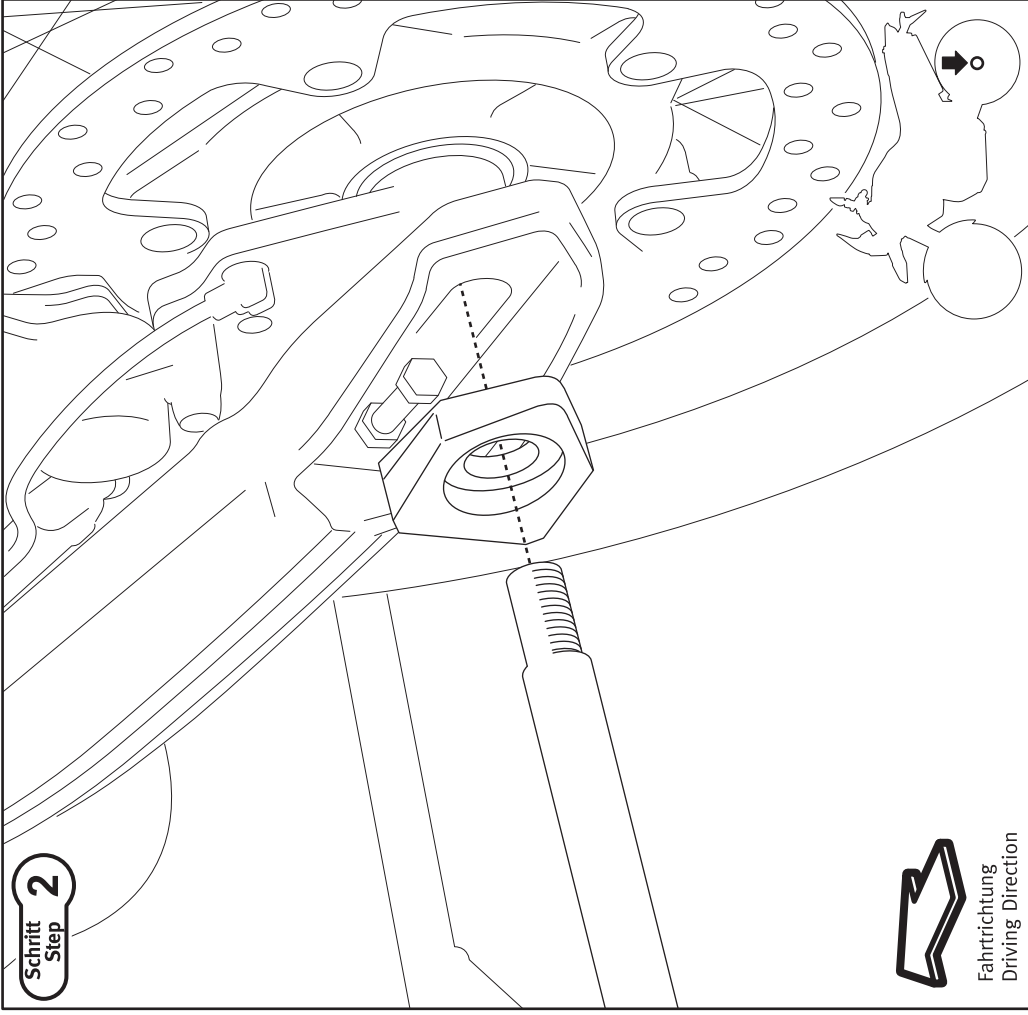
Fahrtrichtung
Driving Direction

ACHTUNG: Stützen Sie das Fahrzeug mit einem Hauptständer oder geeigneten Heber ab. Stellen Sie sicher, dass Hinterrad und Schwinge entlastet sind.

Entfernen Sie die originale Mutter und den Achsblock auf der rechten Fahrzeugseite.

ATTENTION: Support the vehicle with a centerstand or suitable jack. Make sure that the rear wheel and swingarm are relieved.

Remove the original nut and the axle block on the right side of the vehicle.

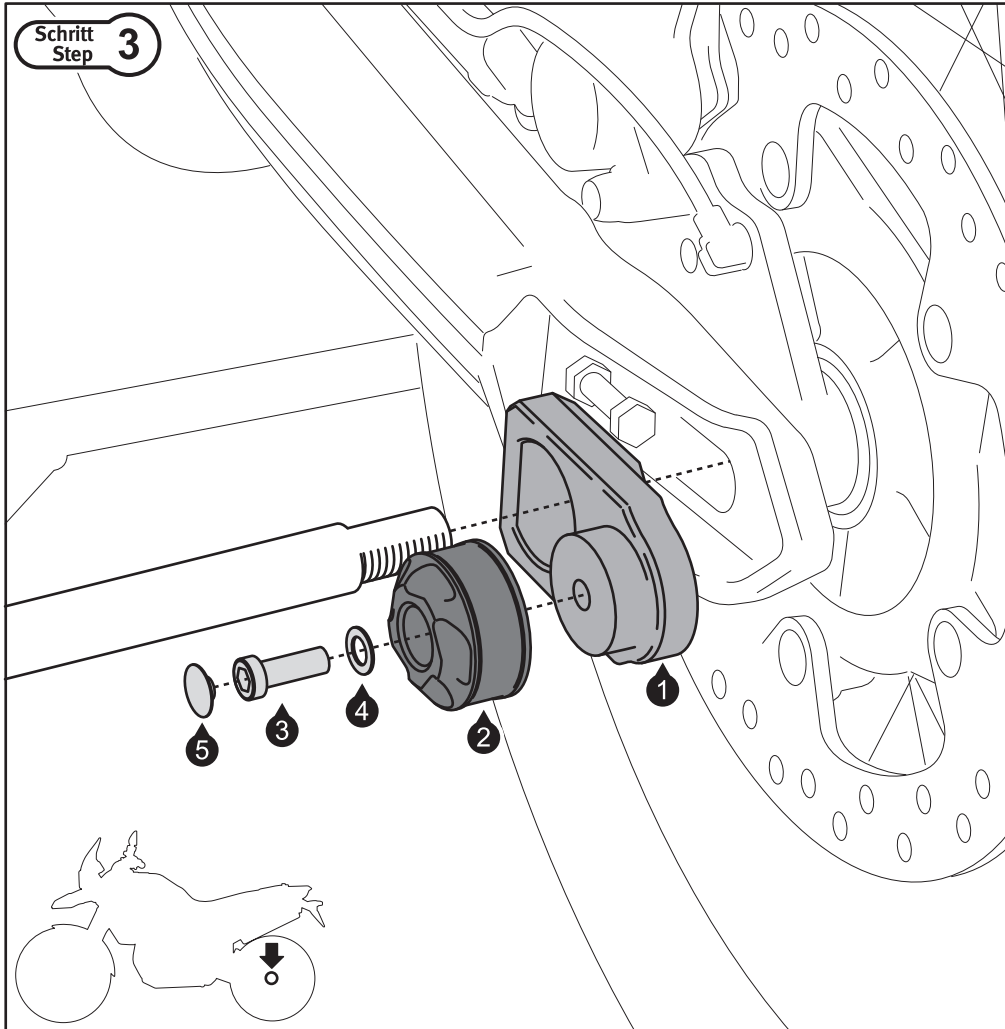


Fahrtrichtung
Driving Direction

Entfernen Sie nun die Achse und den linken Achsblock vom Fahrzeug.

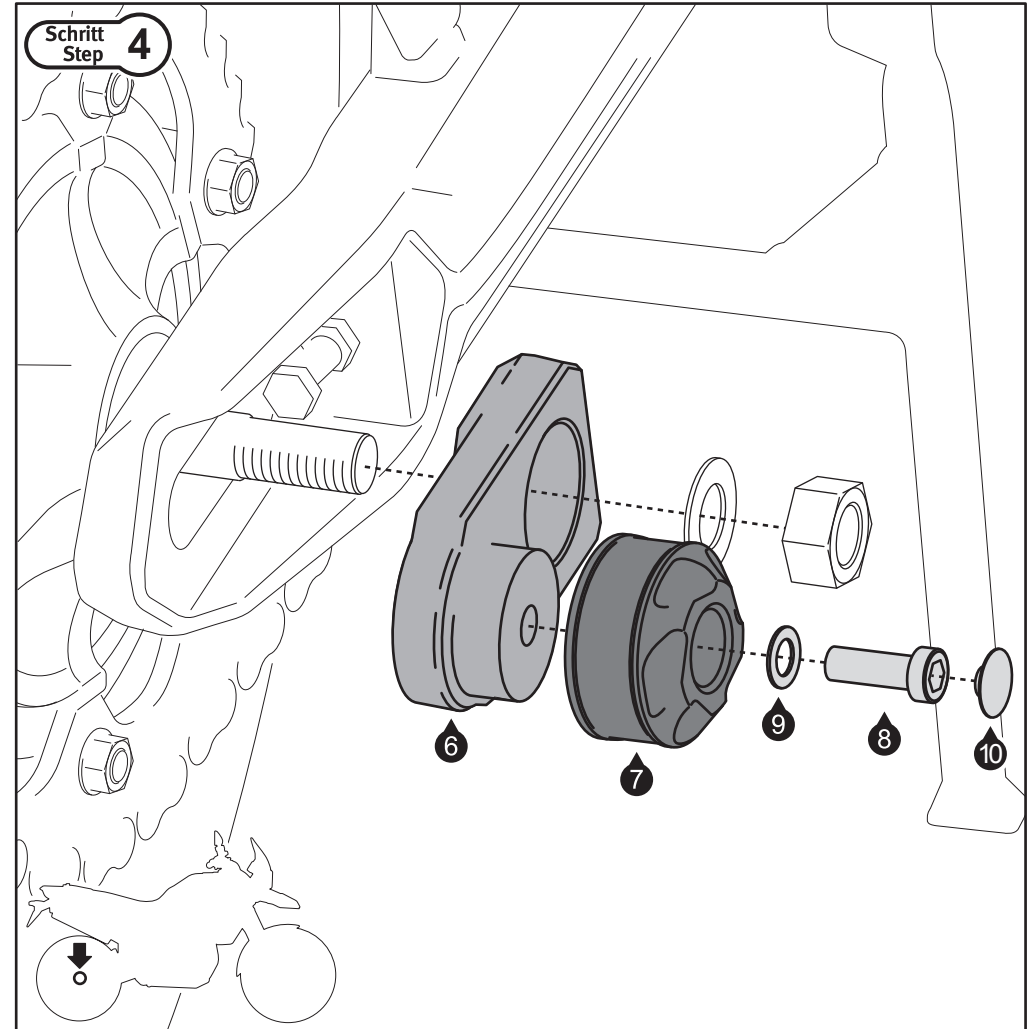
Remove the axle and the left axle block from the vehicle.

Montage / Mounting



Verschrauben Sie das Achssturzpad (2) mit dem Achsblock (1), wie in der Zeichnung gezeigt.
Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schraube (3) nach Vorgabe an: 12 Nm.
Setzen Sie anschließend den Achsblock (1) mit der originalen Achse in die Schwinge ein.

Attach the axle slider (2) with the axle block (1), as shown in the drawing.
Use liquid thread locker. Tighten the screw (3) as specified: 12 Nm.
Insert the axle block (1) with the original axle in the swingarm.



Verschrauben Sie das Achssturzpad (7) mit dem Achsblock (6), wie in der Zeichnung gezeigt.
Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schraube (8) nach Vorgabe an: 8 Nm.
Verschrauben Sie anschließend den Achsblock (6) mit der originalen Achse, Unterlegscheibe und Mutter am Fahrzeug.
Ziehen Sie die originale Mutter nach Vorgabe an: 100 Nm.

Attach the axle slider (7) with the axle block (6), as shown in the drawing.
Use liquid thread locker. Tighten the screw (8) as specified: 8 Nm.
Attach the axle block (6) with the original axle, washer and nut on the vehicle.
Tighten the original nut as specified: 100 Nm.